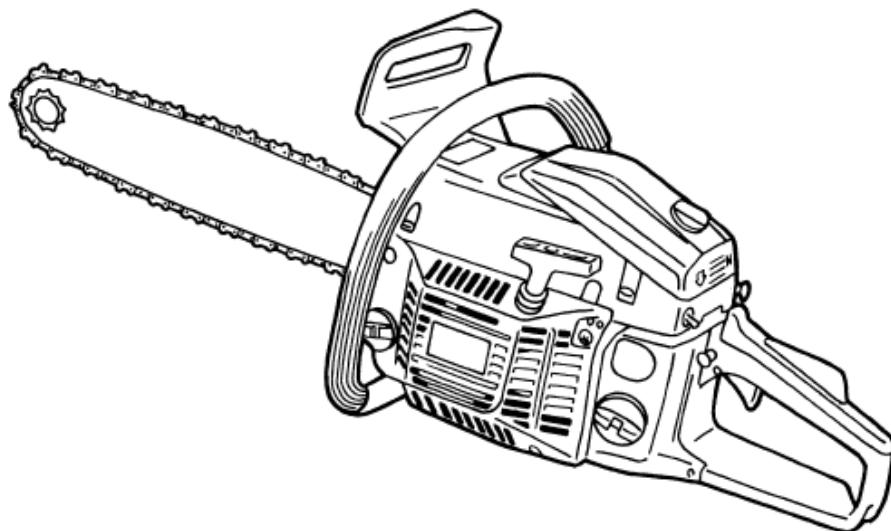




MOTOSEGA CILINDRATA 45CC BARRA 35CM

Art. 9216760



ISTRUZIONI PER L'USO ED AVVERTENZE



Prodotto fabbricato in Cina
Bricofer Group Spa. - Via Vincenzo Tineo 97 00172 Roma, Italia
prodotti@bricofer.it

INFORMAZIONI AL DESTINATARIO

1.1 Rapporti regolamentati

Queste istruzioni sono state redatte dal costruttore e sono parte integrante del prodotto. Sono rivolte al proprietario che dispone della motosega e che assume la responsabilità del suo funzionamento, del suo uso e dello smantellamento. Il proprietario è responsabile inoltre della loro divulgazione a tutti coloro che utilizzeranno la motosega.

Queste istruzioni contengono importanti indicazioni per la sicurezza d'uso e di manutenzione ed importanti avvertenze in merito ai rischi residui che permangono malgrado siano adottate tutte le disposizioni descritte.

Non rispettare queste istruzioni solleva il costruttore da ogni responsabilità in caso d'incidente a persone, cose ed animali o alla macchina stessa. Prima di effettuare qualsiasi operazione sulla motosega, leggere con attenzione le presenti istruzioni, in modo da avere ben chiare le condizioni di operatività e le situazioni di pericolo da evitare.

In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore. Metterle sempre a disposizione di chiunque esegua qualsiasi intervento di manutenzione sulla macchina. Il costruttore garantisce che il prodotto fornito è conforme al contratto stipulato,

è quindi privo di vizi che lo rendono inidoneo all'uso o che ne diminuiscono
in modo apprezzabile il valore. La garanzia ha validità secondo

i termini minimi previsti dalla normativa applicabile. L'utilizzatore/consumatore ha due mesi di tempo, dalla scoperta di eventuali vizi riscontrati sul prodotto per informare il costruttore della problematica emersa.

La garanzia è limitata esclusivamente alla riparazione o sostituzione gratuita pei pezzi riconosciuti difettosi. La garanzia non è valida se i prodotti sono stati manomessi, modificati. La motosega non deve essere modificata in alcun modo senza l'autorizzazione del costruttore. Usare solo ricambi originali. Modifiche non autorizzate e utilizzo di ricambi non appropriati possono causare gravi o mortali lesioni.

Riepilogo indicazioni per la marcatura

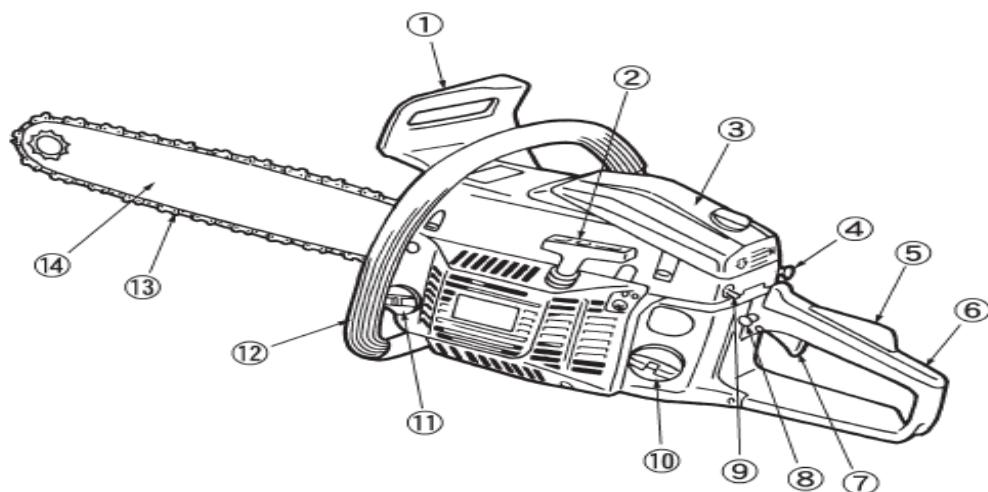
Un'apposita etichetta applicata sul prodotto riporta i dati e le informazioni fondamentali di sicurezza e per la conformità CE del prodotto.

INDICE

1. Posizione delle parti	4
2. Specifiche	4
3. Simboli sulla macchina	5
4. Per un funzionamento sicuro	6
5. Installazione della barra di guida e della catena della sega	8
6. Carburante e olio per catena.....	10
7. Funzionamento	12
8. Segatura	16
9. Manutenzione	19
10. Manutenzione della catena della sega e della barra di guida...	22
11. Guida alla risoluzione dei problemi	24
12. Conservazione	25

1. LE PARTI

1. Protezione anteriore
2. Manopola di avviamento
3. Filtro dell'aria
4. Manopola dello starter
5. Blocco dell'acceleratore
6. Maniglia destra
7. Leva dell'acceleratore
8. Fermo
9. Interruttore motore
10. Serbatoio del carburante
11. Serbatoio dell'olio
12. Maniglia sinistra
13. Catena della sega
14. Barra di guida



2. Specifiche

■ 9216760

Cilindrata	37,2 cc/45,2 cc/49,2 cc/53 cc/61,5
Carburante	Miscela (Benzina 25 : olio 2 tempi 1)
Capacità serbatoio carburante	310 ml/550 ml/550 ml/ 550 ml
Olio catena	Olio motore SAE #10W-30
Capacità serbatoio olio ..	3/8"/0,325"/0,325"/0,325"
Dimensioni: L – P – A	370*235*270 cm/410 x 235 x 265cm
Peso a secco	5,6 kg/6,5 kg/6,5 kg/7,5 kg
Barra di guida: Tipo – Dimensioni	16", 18", 20"
Catena per sega: Tipo – Passo – Calibro	3/8,0,050/0,325,0,058

3. SIMBOLI SULLA MACCHINA

Per un funzionamento e una manutenzione sicuri, sulla macchina sono incisi dei simboli in rilievo.

Secondo queste indicazioni, fare attenzione a non commettere errori.

(a). La porta per rifornire la "MIX GASOLINE"

Posizione: Tappo del carburante

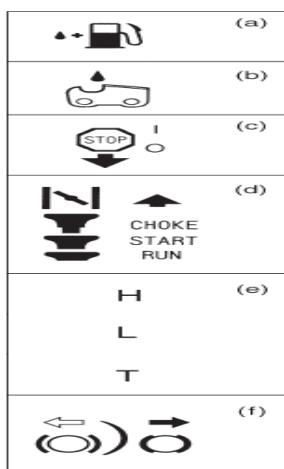
(b). La porta per rifornire l'olio della catena

Posizione: Tappo dell'olio

(c). Mettere l'interruttore in posizione "O", il motore si ferma immediatamente.

Posizione: Posteriore sinistra dell'unità

(d). Avviando il motore, se si tira fuori la manopola dello starter (nella parte posteriore destra dell'impugnatura posteriore) fino alla punta della freccia, è possibile impostare



modalità di avviamento come segue

• Posizione di primo stadio: modalità di avviamento quando il motore è caldo.

• Posizione di secondo stadio: modalità di avviamento quando il motore è freddo.

Posizione: in alto a destra del coperchio del filtro dell'aria

(e). La vite sotto il timbro "H" è la vite di regolazione dell'alta velocità.

La vite sotto il timbro "L" è la vite di regolazione della bassa velocità.

La vite a sinistra del timbro "T" è la vite di regolazione del minimo.

Posizione: lato sinistro della maniglia posteriore (f).

Mostra le direzioni in cui il freno della catena viene rilasciato (per la freccia bianca) e attivato (per la freccia nera).

Posizione: Parte anteriore del copricatena.

⚠ 4. Per un funzionamento sicuro

1. Non utilizzare mai una motosega quando si è stanchi, malati o turbati, o sotto l'effetto di farmaci che possono causare sonnolenza, o se si è sotto l'effetto di alcol o droghe.
2. Utilizzare calzature di sicurezza, indumenti aderenti e dispositivi di protezione per occhi, udito e testa.
3. Usare sempre cautela quando si maneggia il carburante. Asciugare tutte le fuoriuscite e quindi spostare la motosega ad almeno dieci (10) piedi (tre (3) m) dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
 - 3a) Eliminare tutte le fonti di scintille o fiamme (ad es. fumo, fiamme libere o lavori che possono causare scintille) nelle aree in cui il carburante viene miscelato, versato o conservato.
 - 3b) Non fumare mentre si maneggia il carburante o si utilizza la motosega.
4. Non consentire ad altre persone di avvicinarsi alla motosega quando si avvia il motore o si taglia un pezzo di legno. Tenere gli astanti e gli animali fuori dall'area di lavoro. Bambini, animali domestici e astanti devono essere a una distanza minima di trenta (30) piedi quando si avvia o si aziona la motosega.
5. Non iniziare mai a tagliare finché non si dispone di un'area di lavoro sgombra, di un appoggio sicuro e di un percorso di fuga pianificato dall'albero che cade.
6. Tenere sempre saldamente la motosega con entrambe le mani quando il motore è in funzione. Utilizzare una presa salda con pollice e dita che circondano le impugnature della motosega.
7. Tenere tutte le parti del corpo lontane dalla catena della sega quando il motore è in funzione.
8. Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena della sega non tocchi nulla.
9. Trasportare sempre la motosega con il motore spento, la barra di guida e la catena della sega nella parte posteriore e la marmitta lontana dal corpo.

10. Ispezionare sempre la motosega prima di ogni utilizzo per verificare che non vi siano parti usurate, allentate o cambiate. Non utilizzare mai una motosega danneggiata, regolata in modo improprio o non assemblata completamente e saldamente. Assicurarsi che la catena della sega si fermi quando si rilascia il grilletto di controllo dell'acceleratore.
11. Tutti gli interventi di assistenza sulla motosega, diversi dagli elementi elencati nel Manuale dell'operatore, devono essere eseguiti da personale di assistenza competente per motoseghe. (ad esempio, se si utilizzano utensili non idonei per rimuovere il volano, o se si utilizza un utensile non idoneo per tenere il volano al fine di rimuovere la frizione, potrebbero verificarsi danni strutturali al volano che potrebbero di conseguenza causare la disintegrazione del volano).
12. Spegnere sempre il motore prima di appoggiarlo.
13. Prestare estrema attenzione quando si tagliano cespugli e alberelli di piccole dimensioni perché il materiale sottile potrebbe impigliarsi nella catena della sega ed essere scagliato verso di voi o farvi perdere l'equilibrio.
14. Quando si taglia un ramo sotto tensione, fare attenzione al ritorno elastico in modo da non essere colpiti quando la tensione nelle fibre del legno viene rilasciata.
15. Mantenere le impugnature asciutte, pulite e prive di olio o miscela di carburante.
16. Utilizzare la motosega solo in buone condizioni aree ventilate. Non avviare o far funzionare mai il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiusi.
- I fumi di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.
17. Non utilizzare una motosega su un albero, a meno che non si sia appositamente addestrati a farlo.
18. Protezione contro il contraccolpo. Il contraccolpo è il movimento verso l'alto della barra di guida che si verifica quando la catena della sega sulla punta della barra di guida entra in contatto con un oggetto. Il contraccolpo può portare a una pericolosa perdita di controllo della motosega.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA CONTRO IL CONTRACCOLPO PER GLI UTENTI DI MOTOSEGA

• Il contraccolpo può verificarsi quando la punta o la punta della barra di guida tocca un oggetto o quando il legno si chiude e pizzica la catena della sega nel taglio. In alcuni casi, il contatto con la punta può causare una reazione inversa fulminea, spingendo la barra di guida verso l'alto e verso l'operatore. Pizzicare la catena della sega lungo la parte superiore della barra di guida può spingere la barra di guida rapidamente verso l'operatore. Entrambe queste reazioni possono causare la perdita del controllo della sega, con conseguenti gravi lesioni personali.

Non fate affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella sega. In qualità di utilizzatore di motoseghe, dovresti adottare diverse misure per evitare incidenti o lesioni durante i lavori di taglio.

(1) Con una conoscenza di base del contraccolpo, puoi ridurre o eliminare l'elemento sorpresa. La sorpresa improvvisa contribuisce agli incidenti.

(2) Tieni saldamente la sega con entrambe le mani, la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore, quando il motore è in funzione. Utilizzare una presa salda con pollici e dita che circondano le impugnature della motosega. Una presa salda ti aiuterà a ridurre il contraccolpo e a mantenere il controllo della sega. Non lasciarla andare.

(3) Assicurati che l'area in cui stai tagliando sia libera da ostacoli. Non lasciare che la punta della barra di guida entri in contatto con un tronco, un ramo o qualsiasi altro ostacolo che potrebbe essere colpito mentre stai utilizzando la sega.

(4) Tagliare a regimi elevati del motore.

(5) Non sporgerti troppo o tagliare oltre l'altezza delle spalle.

(6) Seguire le istruzioni del produttore per l'affilatura e la manutenzione della catena della sega.

(7) Utilizzare solo barre e catene di ricambio specificate dal produttore o equivalenti.

4. Installazione della barra di guida e della catena della sega

(1) Gruppo motore

(2) Barra di guida

(3) Catena della sega

(4) Chiave per candela

(5) Cacciavite per la regolazione del carburatore

Aprire la scatola e installare la barra di guida e la catena della sega sull'unità di potenza come segue:

ATTENZIONE:

La catena della sega ha bordi molto affilati. Utilizzare guanti protettivi spessi per sicurezza.

1. Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia inserito.

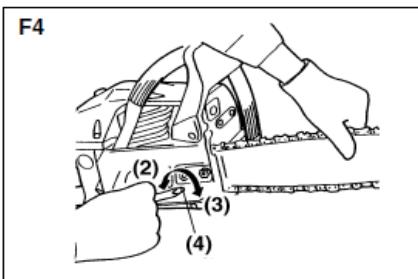
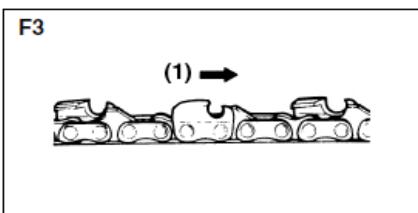
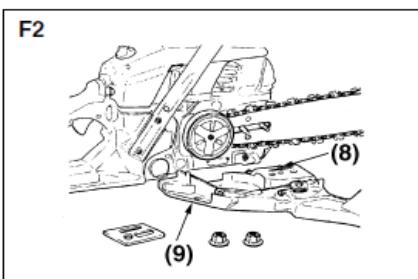
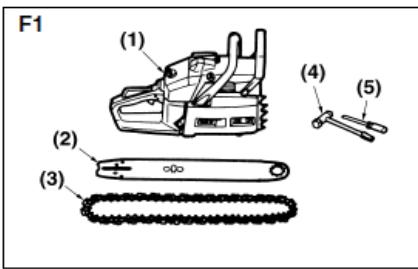
2. Allentare i dadi e rimuovere la copertura della catena.

3. Innestare la catena sulla ruota dentata e, mentre si monta la catena della sega attorno alla barra di guida, montare la barra di guida sull'unità di potenza. Regolare la posizione del tendicatena. (F2)

(8) Dado tenditore

(9) Copertura catena

Prestare attenzione alla direzione corretta della catena della sega. (F3)



(1) Direzione di movimento

4. Montare la copertura della catena sull'unità di potenza e serrare i dadi a mano.

5. Tenendo sollevata la punta della barra, regolare la tensione della catena ruotando la vite del tenditore finché le cinghie di fissaggio toccano appena il lato inferiore della rotaia della barra.

(F4) 6. Serrare saldamente i dadi con la punta della barra sollevata

(12~15 N·m). Quindi controllare la catena per una rotazione fluida e la tensione corretta spostandola a mano. Se necessario, regolare nuovamente con la copertura della catena allentata.

5. Installazione della barra di guida e della catena della sega.

Stringere la vite del tenditore.

(2) Allentare

(3) Stringere

(4) Vite del tenditore

Una nuova catena aumenterà la sua lunghezza all'inizio dell'uso. Controllare e regolare di frequente la tensione in quanto una catena allentata può facilmente deragliare o causare una rapida usura della stessa e della barra di guida.

6. CARBURANTE ED OLIO CATENA

La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante. Assicurarsi di spegnere il motore e di lasciarlo raffreddare prima di rifornire l'unità. Selezionare un terreno scoperto per il rifornimento e allontanarsi di almeno 3 m (10 piedi) dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.



- Non utilizzare olio miscelato BIA o TCW (tipo raffreddamento ad acqua a 2 tempi).

Questi motori sono certificati per funzionare con benzina senza piombo.

- Assicurarsi di utilizzare benzina con un numero di ottano minimo di 89 RON (USA/Canada: 87AL)

• Se si utilizza una benzina con un valore di ottano inferiore a quello prescritto, c'è il rischio che la temperatura del motore possa aumentare e di conseguenza si possa verificare un problema al motore come il grippaggio del pistone.

• Si consiglia di utilizzare benzina senza piombo per ridurre la contaminazione dell'aria per il bene della salute e dell'ambiente.

• Benzine o oli di scarsa qualità possono danneggiare gli anelli di tenuta, le linee del carburante o il serbatoio del carburante del motore.

COME MISCELARE IL CARBURANTE

Prestare attenzione all'agitazione.

1. Misurare le quantità di benzina e olio da miscelare.
2. Mettere un po' di benzina in un contenitore pulito e omologato per carburante.
3. Versare tutto l'olio e agitare bene.
4. Versare il resto della benzina e agitare di nuovo per almeno un minuto. Poiché alcuni oli possono essere difficili da agitare a seconda degli ingredienti dell'olio, è necessaria un'agitazione sufficiente affinché il motore duri a lungo. Fare attenzione perché, se l'agitazione è insufficiente, c'è un rischio maggiore di grippaggio precoce del pistone a causa di una miscela anormalmente magra.



■ RAPPORTO DI MISCELAZIONE CONSIGLIATO BENZINA 2.5%

• Le emissioni di scarico sono controllate dai parametri fondamentali del motore ed ai componenti (eq., carburazione, fasatura di accensione e fasatura delle porte) senza l'aggiunta di hardware importante o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.

5. Mettere un'indicazione chiara all'esterno del contenitore per evitare di confonderlo con la benzina o altri contenitori.

6. Indicare il contenuto all'esterno del contenitore per una facile identificazione.

RIFORNIMENTO DELL'UNITÀ

1. Svitare e rimuovere il tappo del carburante. Appoggiare il tappo su un luogo privo di polvere.

2. Versare il carburante nel serbatoio fino all'80% della capacità piena.

3. Fissare saldamente il tappo del carburante e asciugare eventuali fuoriuscite di carburante intorno all'unità.

1. Selezionare un terreno nudo per il rifornimento.

2. Spostarsi di almeno 10 piedi (3 metri) dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.

3. Arrestare il motore prima di rifornire l'unità. A quel punto, assicurarsi di agitare a sufficienza la benzina miscelata nel contenitore.

PER LA DURATA DEL MOTORE, EVITARE;

1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) –

Provoca gravi danni alle parti interne del motore molto rapidamente.

2. BENZINA – Può causare il deterioramento delle parti in gomma e/o plastica e l'interruzione della lubrificazione del motore.

3. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI – Può causare l'incrostazione delle candele, il blocco della porta di scarico o l'inceppamento dell'anello del pistone.

4. I carburanti miscelati che sono rimasti inutilizzati per un periodo di un mese o più possono intasare il carburatore e causare il malfunzionamento del motore.

7. OPERAZIONI

È molto pericoloso usare una motosega che monta parti rotte o che non ha parti.

Prima di avviare il motore, assicurarsi che tutte le parti, tra cui barra e catena, siano installate correttamente.

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Riempire rispettivamente i serbatoi del carburante e dell'olio della catena e serrare saldamente i tappi. (F7)

2. Portare l'interruttore in posizione "I". (F8)

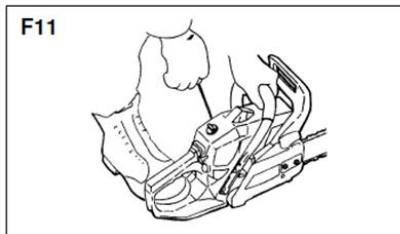
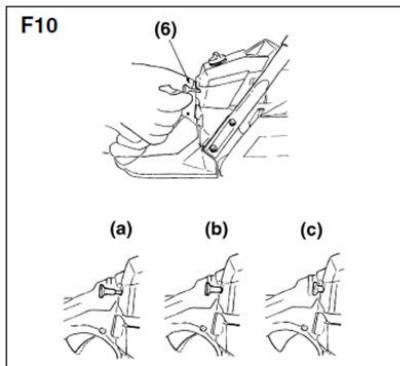
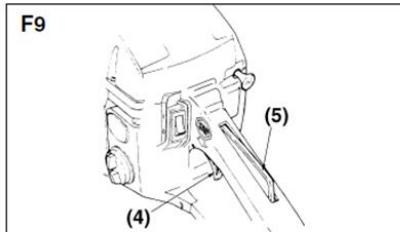
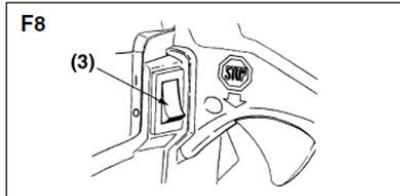
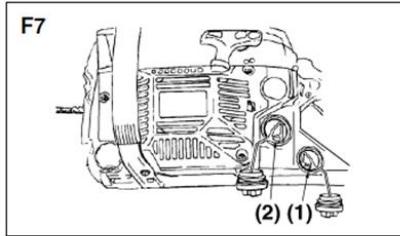
(1) Olio della catena (2) Carburante (3) Interruttore

(4) Leva dell'acceleratore (5) Blocco dell'acceleratore

3. Tirare la manopola dello starter nella posizione di secondo stadio. Lo starter si chiuderà e la leva dell'acceleratore verrà quindi impostata nella posizione di avviamento

[F10-(a)].

(6) Manopola dello starter.



[12]

Quando si riavvia subito dopo aver spento il motore, manopola dello starter in posizione di primo stadio (starter aperto e leva dell'acceleratore in posizione di avviamento)

Una volta estratta la manopola dello starter, non torna in posizione di funzionamento anche se la si preme con il dito. Quando si desidera riportare la manopola dello starter in posizione di funzionamento, si estraie invece la leva dell'acceleratore.

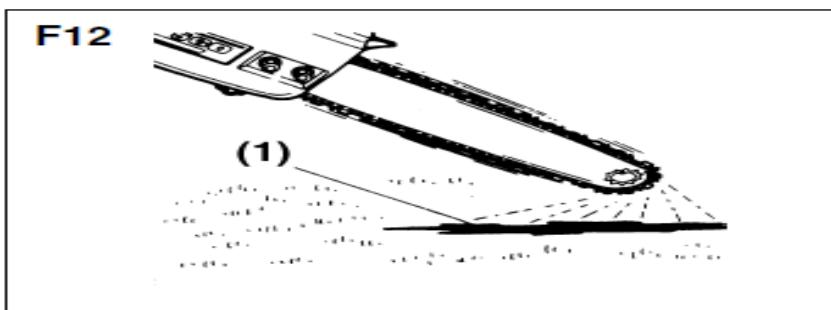
4. Tenendo saldamente l'unità sega a terra,
si tira vigorosamente la fune di avviamento. (F11)

Non avviare il motore mentre si appende la motosega con una mano. La catena della sega potrebbe toccare il corpo. È molto pericoloso.

5. Quando il motore si è acceso per primo, spingere la manopola dello starter in posizione di primo stadio e tirare di nuovo l'avviamento per avviare il motore.

6. Lasciare che il motore si riscaldi con la leva dell'acceleratore tirata leggermente.

Tenetevi lontani dalla catena della sega perché inizierà a ruotare all'avvio del motore.



CONTROLLO DELL'ALIMENTAZIONE DELL'OLIO

Assicurarsi di installare la barra e la catena quando si controlla l'alimentazione dell'olio.

In caso contrario, le parti rotanti potrebbero essere esposte. È molto pericoloso.

Dopo aver avviato il motore, far funzionare la catena a velocità media e vedere se l'olio della catena si è sparso come mostrato nella figura. (F12)

(1) Olio della catena

■ REGOLAZIONE DEL CARBURATORE (F14)

Il carburatore sulla tua unità è stato regolato in fabbrica, ma potrebbe richiedere una messa a punto fine a causa del cambiamento delle condizioni operative.

Prima di regolare il carburatore, assicurarsi che forniti siano filtri aria/carburante puliti e carburante fresco e correttamente miscelato.

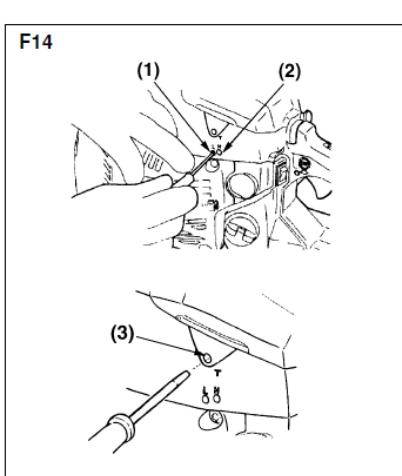
Durante la regolazione, procedere come segue:

Assicurarsi di regolare il carburatore con la barra catena collegata.

1. Gli aghi H e L sono limitati entro il numero di giri come mostrato di seguito. Ago H –1/4 Ago L fisso
2. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare a bassa velocità per alcuni minuti.
3. Girare la vite di regolazione del minimo (T) in senso antiorario in modo che la catena della sega non giri. Se la velocità del minimo è troppo bassa, girare la vite in senso orario.
4. Eseguire un taglio di prova e regolare l'ago H per la migliore potenza di taglio, non per la massima velocità.

(1) Ago L (2) Ago H

(3) Vite di regolazione del minimo



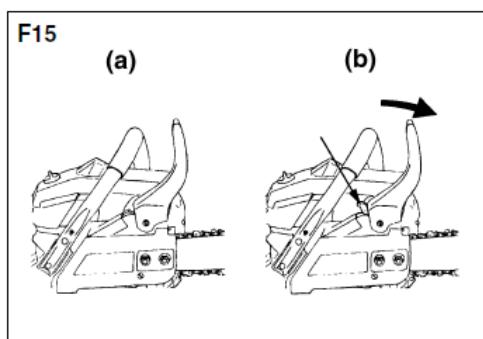
7. OPERAZIONI

■ FRENO CATENA

Questa macchina è dotata di un freno automatico per arrestare la rotazione della catena della sega in caso di contraccolpo durante l'operazione di taglio. Il freno viene azionato automaticamente dalla forza inerziale che agisce sul peso montato all'interno della protezione anteriore.

Questo freno può anche essere azionato manualmente con la protezione anteriore abbassata verso la barra di guida. Per rilasciare il freno, tirare verso l'alto la protezione anteriore verso l'impugnatura anteriore fino a sentire un "clic". (F15)

Assicurarsi di confermare il funzionamento dei freni durante l'ispezione giornaliera.

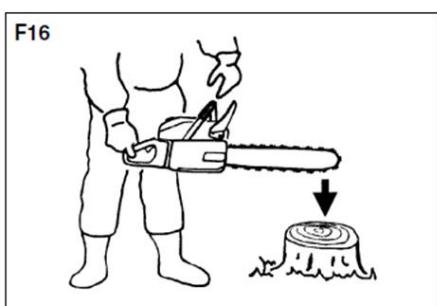


1) Spegnere il motore.

2) Tenendo la motosega in posizione orizzontale, togliere la mano dall'impugnatura anteriore, colpire la punta della barra di guida su un ceppo o un pezzo di legno e confermare il funzionamento del freno. Il livello di funzionamento varia in base alle dimensioni della barra. (F16)

Nel caso in cui il freno non sia efficace, chiedere al nostro rivenditore di ispezionarlo e ripararlo.

Il motore, se mantenuto in rotazione ad alta velocità con il freno inserito, riscalda la frizione, causando un problema. Quando il freno viene azionato durante il funzionamento, togliere immediatamente le dita dalla leva dell'acceleratore e spegnere il motore.

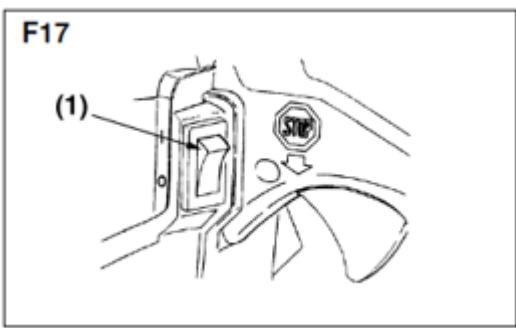


7. OPERAZIONI

■ ARRESTO DEL MOTORE

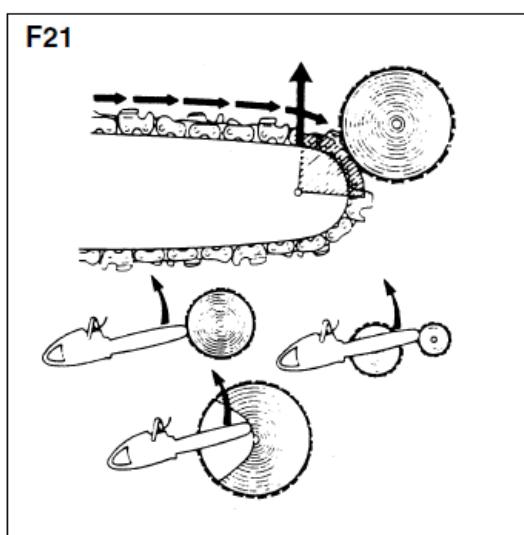
1. Rilasciare la leva dell'acceleratore per consentire al motore di girare al minimo per alcuni minuti
2. Portare l'interruttore in posizione "O" (STOP). (F17)

(1) Switch on off



■ PROTEZIONE CONTRO IL CONTRACCOLPO (F21)

- Questa sega è dotata di un freno catena che arresta la catena in caso di contraccolpo se funziona correttamente. È necessario controllare il funzionamento del freno catena prima di ogni utilizzo facendo funzionare la sega a tutto gas per 1-2 secondi e spingendo in avanti la protezione anteriore. La catena dovrebbe fermarsi immediatamente con il motore a piena velocità. Se la catena è lenta a fermarsi o non si ferma, sostituire la fascia del freno e il tamburo della frizione prima dell'uso.
- È estremamente importante che il freno catena sia controllato per il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo e che la catena sia affilata per mantenere il livello di sicurezza contro il contraccolpo di questa sega. La rimozione dei dispositivi di sicurezza, una manutenzione inadeguata o la sostituzione errata della barra o della catena possono aumentare il rischio di gravi lesioni personali dovute al contraccolpo.

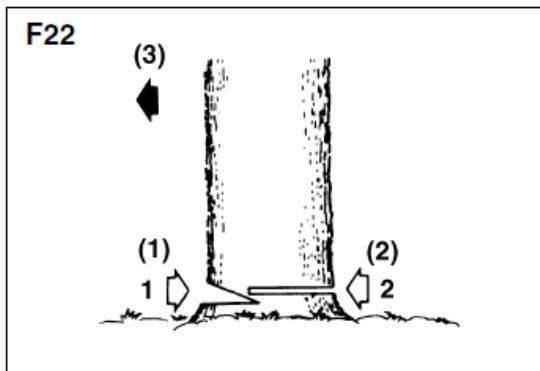


■ ABBATTIMENTO DI UN ALBERO (F22)

1. Decidere la direzione di abbattimento tenendo conto del vento, dell'inclinazione dell'albero, della posizione dei rami pesanti, della facilità di lavoro dopo l'abbattimento e di altri fattori.
2. Mentre si sgombra l'area attorno all'albero, predisporre un buon punto d'appoggio e un percorso di ritirata.
3. Praticare un taglio di tacca a un terzo della strada nell'albero sul lato di abbattimento.
4. Praticare un taglio di abbattimento dal lato opposto della tacca e a un livello leggermente più alto del fondo della tacca.

Quando abbatti un albero, assicurati di avvertire i lavoratori vicini del pericolo.

- (1) Taglio a tacca
 - (2) Taglio di abbattimento
 - (3) Direzione di abbattimento
- Taglio e sramatura



- Assicuratevi sempre di avere un punto d'appoggio. Non stare in piedi sul tronco.
- Fate attenzione al ribaltamento di un tronco tagliato. In particolare quando lavorate su un pendio, mettetevi sul lato a monte del tronco.
- Seguite le istruzioni in "Per un funzionamento sicuro" per evitare il contraccolpo della sega. Prima di iniziare il lavoro, controllate la direzione della forza di piegatura all'interno del tronco da tagliare. Finite sempre il taglio dal lato opposto della direzione di piegatura per evitare che la barra di guida rimanga incastrata nel taglio.

Un tronco appoggiato a terra (F23)

Segare a metà, quindi far rotolare il tronco e tagliare dal lato opposto.

Un tronco appeso a terra (F24)

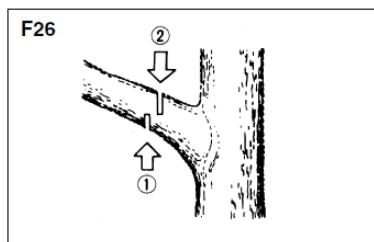
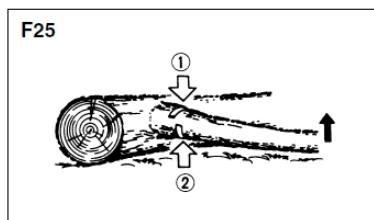
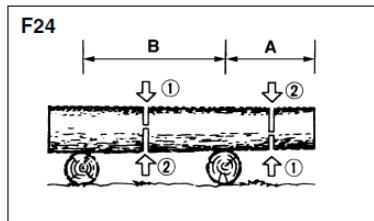
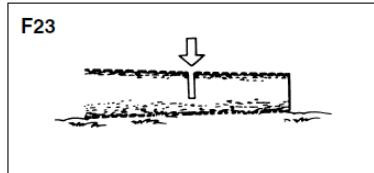
Nell'area A, segare dal basso per un terzo e finire segando dal basso. Nell'area B, segare dal basso per un terzo e finire segando dal basso.

Taglio di un ramo di un albero caduto (F25)

Per prima cosa controllare da che lato è piegato il ramo. Quindi eseguire il taglio iniziale dal lato piegato e finire segando dal lato opposto.

Fare attenzione al ritorno elastico di un ramo tagliato.

Potatura di un albero in piedi (F26) Tagliare dal basso, finire dall'alto.



- Non usare un punto d'appoggio instabile o una scala.
- Non sporgersi troppo.
- Non tagliare sopra l'altezza delle spalle.
- Utilizzare sempre entrambe le mani per afferrare la sega.

9. MANUTENZIONE

La manutenzione, la sostituzione o la riparazione del dispositivo e dei sistemi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da qualsiasi officina o individuo addetto alla riparazione di motori non stradali.

Prima di pulire, ispezionare o riparare l'unità, assicurarsi che il motore si sia fermato e sia freddo. Scollegare la candela per evitare avviamenti accidentali.

■ MANUTENZIONE DOPO OGNI UTILIZZO

1. Filtro dell'aria

La polvere sulla superficie del filtro può essere rimossa battendo un angolo del filtro contro una superficie dura. Per pulire lo sporco nelle maglie, dividere il filtro a metà e spazzolare la benzina.

Quando si usa aria compressa, soffiare dall'interno. (F27)

Per assemblare le metà del filtro, premere il bordo

finché non scatta.

Quando si installa il filtro principale, assicurarsi che le scanalature sul bordo del filtro siano correttamente inserite nelle sporgenze sul coperchio del cilindro.

2. Porta di lubrificazione

Smontare la barra di guida e controllare che la porta di lubrificazione

non sia intasata. (F28)

(1) Porta di lubrificazione

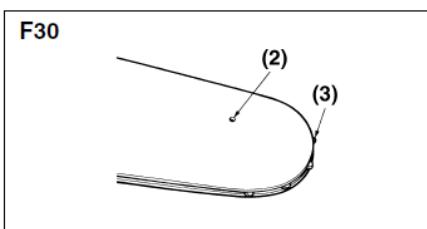
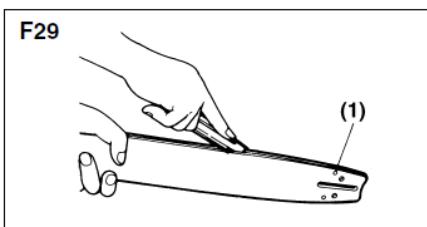
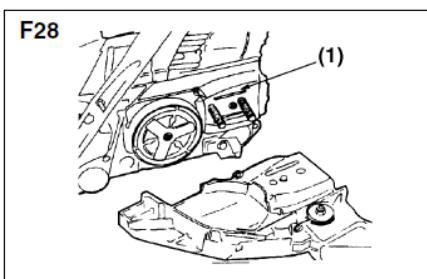
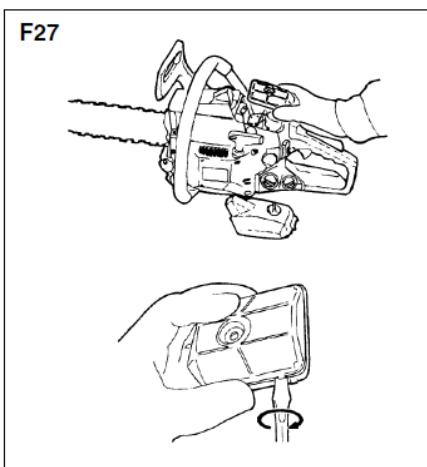
3. Barra di guida

Quando la barra di guida è smontata, rimuovere la segatura nella scanalatura della barra e nella porta di lubrificazione. (F29) Ingrassare la ruota dentata anteriore dalla porta di alimentazione sulla punta della barra. (F30)

(1) Porta di lubrificazione

(2) Porta di lubrificazione

(3) Ruota dentata



9. MANUTENZIONE

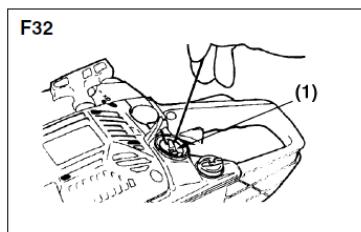
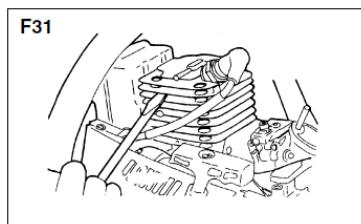
4. ALTRI

Controllare eventuali perdite di carburante, fissaggi allentati e danni alle parti principali, in particolare ai giunti della maniglia e al montaggio della barra di guida. Se si riscontrano difetti, assicurarsi di farli riparare prima di rimettere in funzione.

PUNTI DI MANUTENZIONE PERIODICA

1. Alette del cilindro

L'intasamento di polvere tra le alette del cilindro causerà il surriscaldamento del motore. Controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro dopo aver rimosso il filtro dell'aria e il coperchio del cilindro. Quando si installa il coperchio del cilindro, assicurarsi che i cavi dell'interruttore e i occhielli siano posizionati correttamente in posizione. (F31)



(2) Assicurati di bloccare il foro di aspirazione dell'aria.

(3) Filtro del carburante

(4) Utilizzando un gancio metallico, estrai il filtro dalla

(5) Canale di riempimento. (F32)

(6) Filtro del carburante

(7) Smonta il filtro e lava lo con benzina,

(8) Sostituiscilo con uno nuovo se necessario.

(9) • Dopo aver rimosso il filtro, usa un pizzico per tenere l'estremità del tubo di aspirazione.

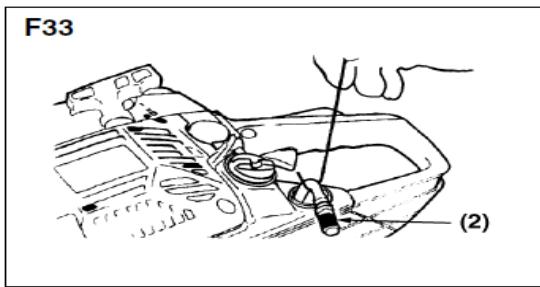
(10) • Quando monti il filtro, fai attenzione a non far entrare fibre o polvere del filtro nel tubo di aspirazione.

(11) 3. Serbatoio dell'olio

(12) Con un gancio metallico, estrai il filtro dell'olio dalla

(13) porta di riempimento e puliscilo con benzina. Quando rimetti il filtro nel serbatoio, assicurati che arrivi all'angolo anteriore destro. Pulisci anche lo sporco nel serbatoio.

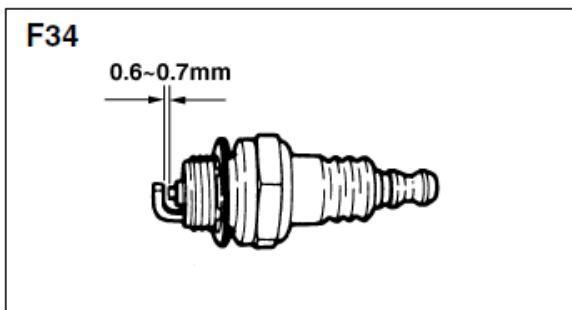
(14) (F33) FILTRO OLIO



4. CANDELA (F34)

Pulire gli elettrodi con una spazzola metallica e reimpostare la distanza a 0,65 mm se necessario.

Tipo: LD L8RTF



5. Pignone

Controllare che non vi siano crepe e che non vi sia usura eccessiva che interferisca con la trasmissione a catena. Se l'usura è evidente, sostituirla con una nuova. Non montare mai una nuova catena su un pignone usurato o una catena usurata su un pignone nuovo.

6. Ammortizzatori anteriori e posteriori

Sostituire se la parte aderente è staccata o si osservano crepe sulla parte in gomma.

10. Manutenzione della catena della sega e della barra di guida

Per un funzionamento fluido e sicuro è molto importante mantenere le lame sempre affilate.

Le tue lame devono essere affilate quando:

- La segatura diventa polverosa.
- Hai bisogno di una forza maggiore per segare.
- Il percorso di taglio non è dritto.
- Le vibrazioni aumentano.
- Il consumo di carburante aumenta.

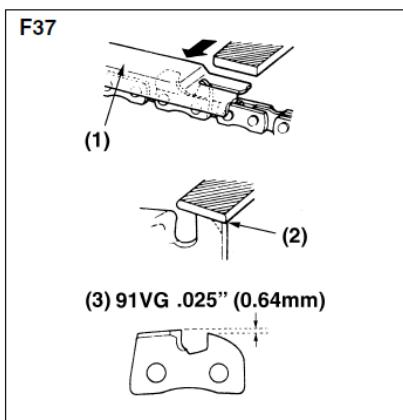
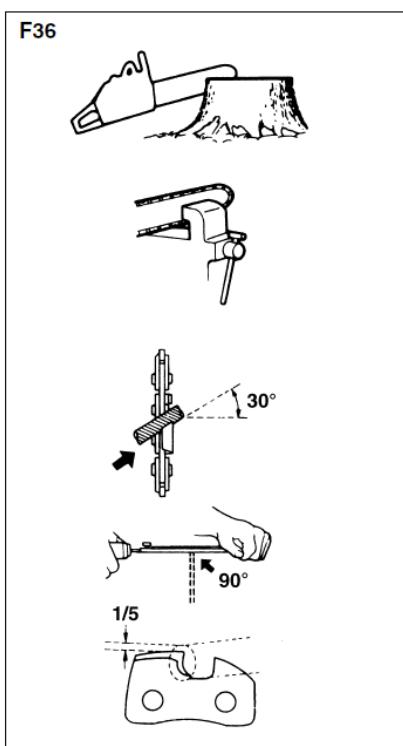
Prima di affilare:

- Assicurarsi che la catena della sega sia tenuta saldamente.
- Assicurarsi che il motore sia spento.
- Utilizzare una lima tonda della misura giusta per la catena.

Tipo di catena: 91VG

Dimensioni del file: 5/32 in (4,0 mm)

Posiziona la lima sulla fresa e spingi dritto
in avanti. Mantieni la posizione della lima come illustrato. (F36)



Dopo aver impostato ogni fresa, controllare il calibro di profondità e limarlo al livello corretto come illustrato. (F37)

Assicuratevi di arrotondare il bordo anteriore per ridurre il rischio di contraccolpo o rottura della cinghia di fissaggio.

(1) Misuratore di calibro appropriato

(2) Arrotondate la spalla

(3) Misuratore di profondità standard

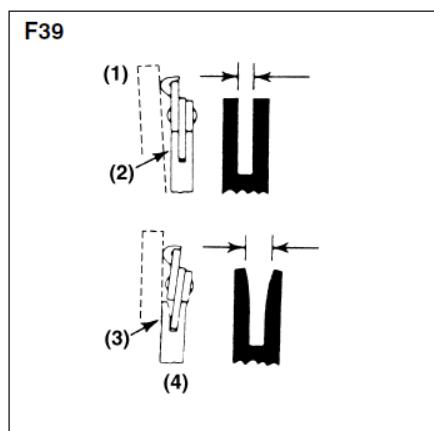
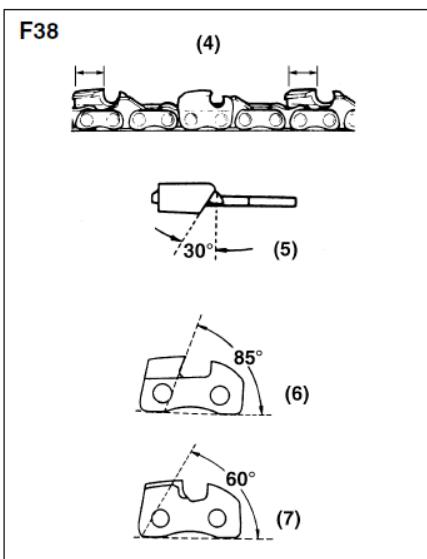
10. MANUTENZIONE DELLA SEGA E DELLA BARRA

Assicurarsi che ogni tagliente abbia la stessa lunghezza e angoli di taglio come illustrato. (F38)

- (4) Lunghezza del tagliente
- (5) Angolo di limatura
- (6) Angolo della piastra laterale
- (7) Angolo di taglio della piastra superiore

BARRA DI GUIDA

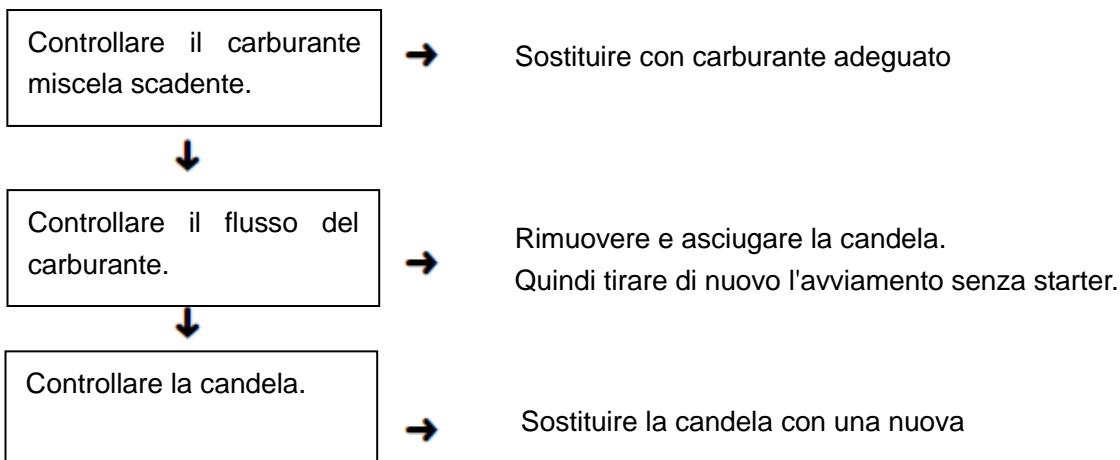
- Invertire la barra di tanto in tanto per evitare un'usura parziale.
- La guida della barra deve sempre essere quadrata. Controllare l'usura della guida della barra. Applicare un righello alla barra e all'esterno di un tagliente. Se si osserva uno spazio tra di loro, la guida è normale. In caso contrario, la guida della barra è usurata. Tale barra deve essere corretta o sostituita. (F39)



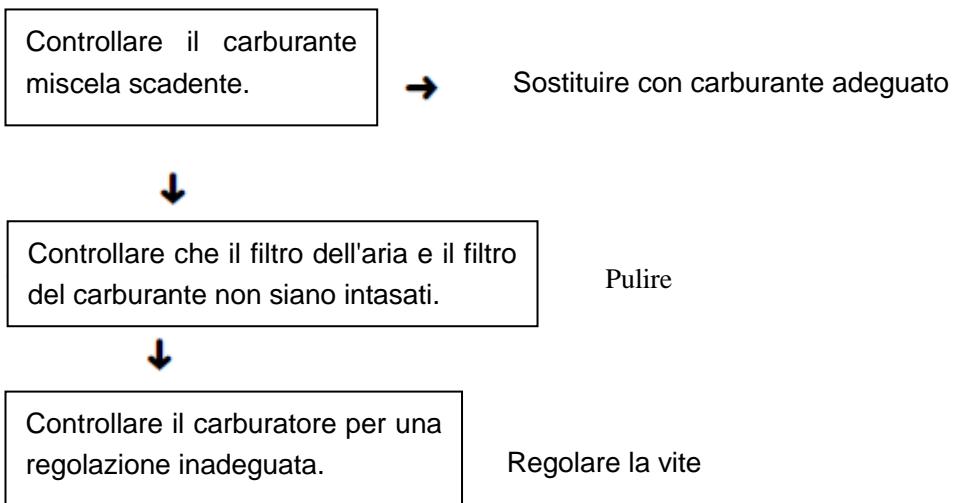
- (1) Righello
- (2) Spazio
- (3) Nessuno spazio
- (4) La catena si inclina

11. RISOLUZIONE PROBLEMI

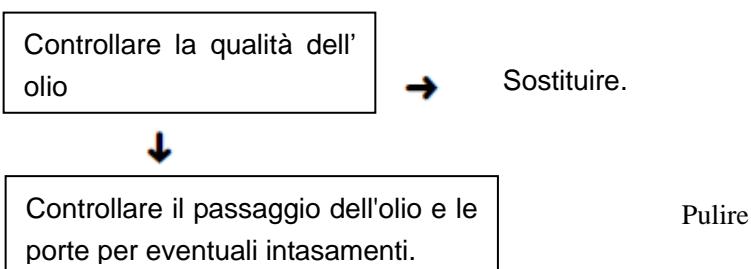
Case 1. PROBLEMI DI AVVIO:



Case 2. Mancanza di potenza/Scarsa accelerazione/Minimo irregolare



Case 3. Oil does not come out



12. IMMAGAZZINAMENTO

1. Svuotare il serbatoio del carburante e far funzionare il motore senza carburante.
2. Svuotare il serbatoio dell'olio.
3. Pulire l'intera unità.
4. Conservare l'unità in un luogo asciutto, fuori dalla portata dei bambini.