

MANUALE D' USO



DECESPUGLIATORE 2 TEMPI 26CC

Cod: Art. 9230586



ISTRUZIONI PER L'USO ED AVVERTENZE



MADE IN P.R.C

Bricofer Group Spa. - Via Vincenzo Tineo 97 00172 Roma, Italia

prodotti@bricofer.it

CONSERVARE E LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI ASSEMBLARE, INSTALLARE, METTERE IN FUNZIONE OD EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO DESCRITTO. PROTEGGERE SE' STESSI E GLI ALTRI OSSERVANDO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE DARE LUOGO A DANNI PERSONALI E/O RELATIVI AL PRODOTTO, NONCHE' AL DECADIMENTO DELLA GARANZIA. IL PRESENTE MANUALE DEVE SEGUIRE IL PRODOTTO PER TUTTA LA SUA VITA, E DEVE ESSERE CONSULTATO PER FUTURO RIFERIMENTO.

Gentile Cliente,
 vogliamo anzitutto ringraziarla per la preferenza accordata ai nostri prodotti e ci auguriamo che l'uso di questa sua macchina le riservi grandi soddisfazioni e risponda appieno alle sue aspettative.



Questo manuale è stato redatto per consentirle di conoscere bene la sua macchina e di usarla in condizioni di sicurezza ed efficienza; non dimentichi che esso è parte integrante della macchina stessa, lo tenga a portata di mano per consultarlo in ogni momento e lo consegni assieme alla macchina il giorno in cui dovesse cederla o prestarla ad altri.





La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe dare luogo a danni personali e/o relativi al prodotto nonché al decadimento della garanzia. Conservare le istruzioni per futuro riferimento.




Questa sua nuova macchina è stata progettata e costruita secondo le normative vigenti, risulta sicura ed affidabile se usata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute in questo manuale (uso previsto); qualsiasi altro impiego o l'inosservanza delle norme di sicurezza d'uso, di manutenzione e riparazione indicate è considerato come "uso improprio" e comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riservando all'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.





Nel caso dovesse riscontrare alcune leggere differenze fra quanto qui descritto è la macchina in suo possesso, tenga presente che, visti i continui miglioramenti del prodotto, le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo di aggiornamento, fermo restando però le caratteristiche essenziali ai fini della sicurezza, del funzionamento e della qualità. In caso di dubbio contatti il suo rivenditore.
 Buon lavoro!

Nel manuale e sul decespugliatore sono presenti dei simboli pittogrammi; questo è il loro significato:

	Attenzione! Pericolo!
	Prima di usare questa macchina leggere il presente manuale.
	Il vostro apparato uditivo è in pericolo di danno irreversibile. Avvisiamo l'operatore addetto all'uso di questa macchina, che usandola in condizioni normali per uso giornaliero continuativo può venir esposto ad un livello di rumore pari o superiore a: 85dB (A). È obbligatorio indossare l'equipaggiamento di protezione individuale. Indossare sempre gli occhiali di sicurezza (rischio di proiezioni) e protezioni acustiche come il casco antirumore (rischio di danni all'apparato auditivo) durante l'uso della macchina. Nei casi in cui sia presente il rischio di caduta di oggetti, indossare il casco di protezione.
	Indossare calzature e guanti protettivi.
	Pericolo di proiezioni. Allontanare qualunque persona o animale domestico ad almeno 15m. durante l'impiego della macchina.

	Se è presente questo simbolo: non impiegare lame di sega circolare.
	Frequenza massima di rotazione dell'albero di trasmissione a cui viene fissato il dispositivo di taglio.
	Indicazione del livello di potenza acustica LWA secondo la direttiva 2000/14/CE.
	Freccia che indica la posizione corretta dell'impugnatura. Tale posizione non deve essere modificata.

	Pericolo mortale di intossicazione. Durante il funzionamento, il motore produce gas di scarico nocivi. Non utilizzare il decespugliatore in locali chiusi o con ventilazione insufficiente. Pericolo mortale per intossicazione.
	La miscela è infiammabile. Non spandere il carburante. Pericolo d'incendio.
	Stare lontani da fiamme libere. Non fumare. Non spandere il carburante. Non effettuare mai il rifornimento con il motore acceso o caldo.

	Attenzione alle superfici calde. Durante il funzionamento, e per un certo tempo dopo l'arresto, il silenziatore, il cilindro, il carter motore ecc. rimangono caldi. Non toccare le loro superfici fino a quando non si siano raffreddati: pericolo di ustioni.
	Lavorare sempre con la protezione/parasassi montata.
	Attenzione ai dispositivi di taglio. Attenzione alle mani. Non infilare le mani sotto il dispositivo di protezione.
	Aria.

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Ogni elemento della macchina può costituire una potenziale fonte di pericolo in caso di uso errato o di cattiva manutenzione. È importante prestare particolare attenzione alle rubriche che sono precedute dalle parole seguenti:

ATTENZIONE

Messa in guardia contro il rischio di ferite personali gravi o perfino morte, in caso di non osservanza delle istruzioni.

PRECAUZIONE

Messa in guardia contro un eventuale rischio di ferite personali gravi o di danneggiamento del decespugliatore, in caso di non osservanza

delle istruzioni.

A) FORMAZIONE

A1) Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel presente manuale.

Prima di utilizzare il decespugliatore, è necessario familiarizzare con i comandi ed essere in grado di arrestare il motore rapidamente. È inoltre necessario apprendere l'uso corretto.

A2) Se sul decespugliatore è presente il simbolo di divieto, è proibito l'uso di lame di sega circolare. L'utilizzo di lame di sega circolare con decespugliatori recanti questo simbolo espone l'utilizzatore a pericolo di lesioni molto gravi o perfino mortali. Qualunque altro impiego può risultare pericoloso o comportare il deterioramento della macchina.

A3) Non permettere l'uso del decespugliatore a bambini o a persone che non conoscono le istruzioni. Le leggi locali possono fissare l'età limite per l'utilizzatore.

A4) Non utilizzare il decespugliatore nei seguenti casi:

- Quando altre persone, in particolar modo bambini od animali, si trovano nelle vicinanze.
- Se l'utilizzatore ha assunto medicinali, alcool o droghe che possono alterare i riflessi, ridurre l'attenzione e la capacità visiva.
- In condizioni di stanchezza o di malessere.
- In assenza dei dispositivi di sicurezza e di protezione o con tali dispositivi danneggiati.
- Con una protezione non adatta all'attrezzo da taglio impiegato.

A5) Rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri fra la macchina ed altre persone presenti. Il decespugliatore deve essere utilizzato da un'unica persona.

A6) Nel caso di impiego di una testina con filo di nylon: accertarsi che la lama taglia filo si trovi al suo posto, in modo da garantire la giusta lunghezza del filo.

A7) Non tentare di modificare il decespugliatore: ciò potrebbe compromettere in modo grave la sicurezza dell'operatore esponendolo a incidenti, a ferite gravi, oltre a danneggiare il decespugliatore e ad invalidarne la garanzia.

A8) Tenere presente che il proprietario o l'utilizzatore è responsabile degli incidenti o dei rischi incorsi da altre persone o dai loro beni.

B) PREPARAZIONE

B1) Non utilizzare il decespugliatore quando si è scalzi o si indossano sandali o scarpe aperte. Non utilizzare il decespugliatore se si è vestiti con abiti ampi che potrebbero impigliarsi negli sterpi o nell'utensile rotante.

Durante il lavoro, è obbligatorio indossare pantaloni lunghi, stivali o scarpe anti-infortunistiche con soles antidrucciolo, occhiali o una visiera di protezione contro le proiezioni, guanti (preferibilmente in cuoio) e cuffie o casco antirumore. Qualora vi sia rischio di caduta oggetti (rami, pietre ecc.), proteggere la testa con un casco anti-infortunistico.

B2) Ispezionare minuziosamente la zona da decespugliare ed eliminare tutti gli oggetti estranei che potrebbero venire proiettati dalla macchina (pietre, pezzi di legno, filo di ferro, ossa, ecc....).

B3) La benzina è altamente infiammabile. Conservare il carburante in recipienti appositamente previsti per questa funzione.

B4) Rifornire il serbatoio del carburante esclusivamente all'aperto. Non fumare durante questa operazione o qualsiasi operazione in cui vengano maneggiati carburanti.

B5) Non togliere il tappo del serbatoio di carburante o rifornire il serbatoio mentre il motore è in funzione o quando è ancora caldo.

B6) Qualora nel corso del rifornimento dovesse verificarsi una fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore ma asciugarlo con un panno morbido, spostare il decespugliatore di almeno 5 metri ed attendere che i vapori di benzina si siano dissipati prima di completare il rifornimento e di avviare il motore.

B7) A rifornimento effettuato, richiudere correttamente il serbatoio ed il recipiente del carburante stringendo adeguatamente i tappi.

B8) Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.

B9) Prima di ogni utilizzo, procedere sempre ad una verifica generale ed in particolare dell'aspetto degli attrezzi, del gruppo di taglio, delle protezioni e degli elementi di fissaggio: questo per accertarsi che non siano né logori, né danneggiati, né allentati.

B10) Verificare sempre il buon funzionamento del grilletto di comando dell'acceleratore e del pulsante di arresto "STOP". Controllare la funzionalità della leva di blocco dell'acceleratore: deve essere impedito l'azionamento dell'acceleratore se contemporaneamente non viene premuta la leva di sicurezza posta sul lato superiore dell'impugnatura.

B11) Verificare il posizionamento corretto delle maniglie e del punto di attacco della bretella, e la buona equilibratura della macchina. Le posizioni e le regolazioni corrette vengono spiegate nel presente manuale.

B12) Assicurarsi della regolazione corretta nel regime minimo dei giri in modo che l'attrezzo da taglio smetta di girare quando si rilascia il grilletto dell'acceleratore.

C) UTILIZZO

- C1) Non tenere acceso il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati in cui si possano accumulare le esalazioni tossiche del monossido di carbonio.
- C2) Lavorare esclusivamente con la luce del giorno.
- C3) Per quanto possibile, evitare di usare la macchina su terreni bagnati.
- C4) Durante il lavoro, mantenersi a distanza di sicurezza rispetto alla lama, distanza che dipende dalla posizione del punto di attacco della tracolla.
- C5) Fare attenzione agli ostacoli come pietre, ceppi ecc. che potrebbero far inciampare l'utilizzatore.
- C6) Evitare di usare il decespugliatore correndo o camminando velocemente.
- C7) L'utilizzatore del decespugliatore deve operare in perfette condizioni di equilibrio e di stabilità. Non utilizzare il decespugliatore in condizioni di lavoro scomode o che possano pregiudicare la sicurezza per l'utilizzatore e per chiunque si trovi nell'area di lavoro.
- C8) Non utilizzare il decespugliatore su declivi la cui pendenza possa costituire un pericolo per l'utente. Sui declivi, assicurarsi dei propri passi, lavorare in posizione stabile. Lavorare in modo trasversale, mai salendo o scendendo.
- C9) Spetta all'utente valutare i rischi potenziali del terreno da lavorare e prendere tutte le necessarie precauzioni per garantire la propria sicurezza. Questo è particolarmente importante per i declivi, i terreni accidentati, scivolosi o mobili.
- C10) L'utilizzo di utensili da taglio metallici (ad esempio un disco a 3 denti) comporta il rischio di rimbalzo in caso di urto con ostacoli solidi (sassi, ceppi, ecc.). Il decespugliatore, in queste circostanze, può ricevere un contraccolpo in direzione opposta al senso di rotazione dell'utensile.
- C11) Non modificare le regolazioni del motore per aumentarne il numero massimo dei giri.
- C12) Prima di avviare il motore, accertarsi che nessuno si trovi a meno di 15 metri dalla macchina, che l'attrezzo da taglio non tocchi il suolo e che la macchina sia stabile.
- C13) L'utensile in rotazione può causare la proiezione di oggetti presenti sul terreno.
- C14) Rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri fra la macchina e le persone o animali presenti. Non utilizzare il decespugliatore nei pressi di veicoli o quant'altro possa essere danneggiato dal lancio di oggetti.

C15) Avviare il motore con cautela, rispettando le prescrizioni d'impiego e tenendosi lontani dall'attrezzo.

C16) Fermare il motore e scollegare il cavo della candela nei seguenti casi:

- Prima di qualunque intervento sul sistema di taglio.
- Prima di qualunque operazione di pulitura, di verifica, di regolazione o di riparazione del decespugliatore. Soltanto le regolazioni della carburazione e del minimo devono essere effettuate con il motore acceso. Durante questa operazione, assicurarsi inoltre che l'attrezzo non entri in contatto con alcun oggetto e che la macchina poggi saldamente.

C17) Dopo aver urtato un oggetto estraneo controllare il sistema di taglio e l'albero di trasmissione per verificare che non vi siano danni. Effettuare le riparazioni necessarie prima di riutilizzare la macchina. Se il decespugliatore inizia a vibrare in modo anomalo cercare immediatamente la causa delle vibrazioni e porvi rimedio.

C18) Arrestare il motore nei seguenti casi:

- Ogni qualvolta il decespugliatore debba essere lasciato privo di sorveglianza.
- Prima di fare il pieno di carburante.
- Durante gli spostamenti fra zone di lavoro.

C19) Tenere sempre il decespugliatore agganciato alla tracolla durante il lavoro.

D) MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

D1) Assicurarsi che tutti i bulloni e le viti siano correttamente serrati al fine di assicurare delle condizioni d'uso sicure; una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per il mantenimento del livello delle prestazioni.

D2) Non utilizzare la macchina con parti danneggiate o usurate. Le parti in questione vanno sostituite e non riparate.

D3) Utilizzare attrezzi e ricambi originali. Gli attrezzi da taglio devono sempre portare il marchio del produttore ed il riferimento della velocità massima d'impiego e il senso di rotazione. Le parti di ricambio non idonee possono danneggiare la macchina e nuocere alla sicurezza.

D4) Indossare guanti spessi per lo smontaggio ed il rimontaggio dell'attrezzo da taglio.

D5) Non riporre il decespugliatore con del carburante nel serbatoio in un ambiente in cui i vapori della benzina potrebbero entrare in contatto con una fiamma, una scintilla o una fonte di forte calore.

D6) Riporre il decespugliatore in un ambiente pulito ed asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

D7) Lasciare che il motore si raffreddi prima di riporre la macchina in qualsiasi locale.

D8) Per ridurre i rischi di incendio, liberare il decespugliatore da foglie, fili d'erba e olio superfluo, in particolare il motore e le sue alette di raffreddamento, la marmitta ed il serbatoio del carburante.

D9) Durante il deposito o il trasporto, ricoprire sempre la lama da taglio con la sua protezione per evitare ferite accidentali.

D10) Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, effettuare tale operazione all'aperto ed a motore freddo.

D11) Per rispettare l'ambiente, evitare di disfarsi di lubrificanti usati o benzina gettandoli nelle fognature, nei canali di scolo o versandoli direttamente sul suolo. Una stazione di servizio locale potrà far riciclare l'olio e la benzina in piena sicurezza.

PRIMA DI INIZIARE

Questo decespugliatore è adatto per tagliare erba, cespugli, arbusti ecc. L'uso improprio della macchina può causare danni a persone o cose.

Leggere con attenzione i simboli di sicurezza riportati in questo manuale prima di utilizzare il decespugliatore. Conservare questo manuale per futuro riferimento.

Il decespugliatore deve essere usato esclusivamente da adulti e persone competenti, per eventuali dubbi rivolgersi a personale qualificato.

Chi utilizza il decespugliatore, è responsabile verso chiunque e qualsiasi cosa si trovi nell'area di utilizzo.

Non avvicinarsi all'operatore mentre la macchina è in funzione, tenersi ad almeno

15 mt. di distanza dalla macchina.

La macchina deve essere adoperata esclusivamente in condizioni di buona visibilità e alla luce naturale del giorno.

Indossate sempre abbigliamento e protezioni adeguate come: scarpe da lavoro chiuse o stivali alti con suola anti-sdrucchiolo, casco protettivo e guanti. Usare sempre occhiali o visiere di protezione e cuffie antirumore. Legate i vostri capelli in modo che non raggiungano le spalle.

Non utilizzare mai lame differenti da quelle consigliate dal produttore, e usare solo ricambi originali forniti dalla casa costruttrice. Non manomettere i dispositivi di sicurezza, questo potrebbe essere pericoloso per la vostra incolumità.

Usare sempre lame in buone condizioni. Non usarne di rotte, logore, deformate o ammaccate. Non affilare le lame.

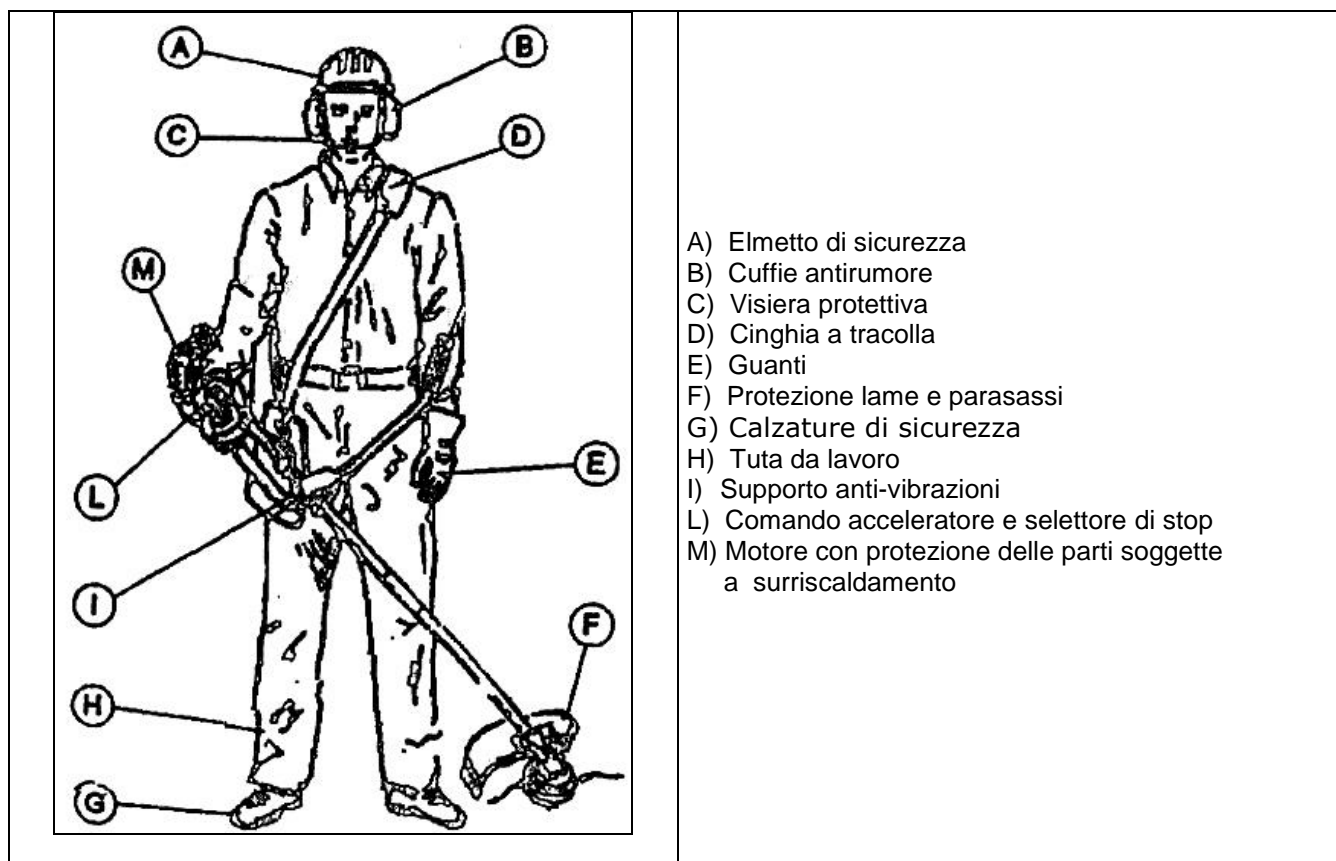
Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi, poiché vi sono rischi di intossicazione dovuti ai gas di scarico. Miscelare e maneggiare la benzina all'aria aperta con il motore spento e lontano da fonti di calore, scintille o fiamme. Astenersi dal fumare quando si maneggia o si miscela la benzina.

Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza e/o di protezione siano in buone condizioni operative. Le operazioni di manutenzione e di riparazione debbono sempre essere effettuate con il motore spento e con tutti gli strumenti da taglio fermi.

Prestare attenzione agli effetti prolungati delle vibrazioni. Si raccomanda di interrompere periodicamente il lavoro.

L'erba tagliata e i residui dei rametti diffusi nell'aria possono causare reazioni allergiche.

DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	9230586
Peso a secco (senza attrezzi da taglio e benzina)	6.1kg
Capacità serbatoio benzina (litri)	1.2L
Diametro lama (mm)	255
Numero denti lama	3
Tipo motore	2 tempi
Raffreddamento	Ad aria
Avviamento	A strappo
Carburante	Rapporto di miscelazione raccomandato benzina/olio: (4%)
Cilindrata CC.	25.4
Potenza max.(kw) secondo le norme ISO	0.75 kw
Velocità motore al minimo (g/min)	8000/min
Livello pressione acustica media a regime (LwA,av dB(A))	111.4dB(A) K=3dB

ASSEMBLAGGIO

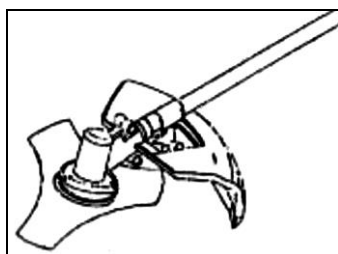
Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che tutte le parti siano assemblate correttamente e ben serrate.

MONTAGGIO IMPUGNATURA AD ANELLO



Fissare l'impugnatura ad anello sull'asta di alluminio mediante la relativa contropiastra e le 4 viti in dotazione.

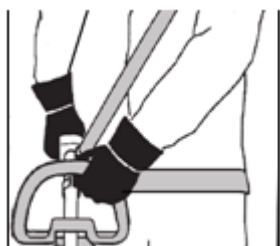
MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE LAMA E PARASASSI (TUTTI I MODELLI)



Questo dispositivo di sicurezza deve essere fissato sul supporto vicino alla scatola degli ingranaggi mediante le quattro viti e le due piastrine in dotazione.

CINGHIA A TRACOLLA

Il decespugliatore deve essere usato con la cinghia sulle spalle e la protezione dell'anca sul lato destro.



BILANCIAMENTO DELLA MACCHINA

Prima di qualsiasi uso, regolare l'imbracatura per bilanciare la macchina come segue:

- piazzare le cinghie sulle spalle e agganciare l'imbracatura alla macchina.
- regolare la posizione del fissaggio sul tubo in alluminio della macchina, per potere ottenere un buon bilanciamento.



ATTENZIONE

Usare la macchina solo con utensili da taglio idonei:

- Testa di nylon
- Lama a 3 denti

L'uso del decespugliatore con la cosiddetta "lama circolare" è proibito.

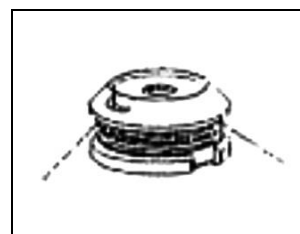
SCELTA DELL'UTENSILE DA TAGLIO

La testina a filo di nylon è indicata per il taglio d'erba e per il lavoro vicino a marciapiedi, muri ecc.

Non usare mai cavi di acciaio o di altri materiali.

La lama a tre denti è indicata per il taglio di arbusti.

MONTAGGIO DELLA TESTA PORTAUTENSILI DI NYLON



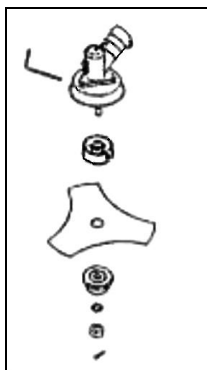
Usare la testina a filo se sul terreno sono presenti sassi, aiuole o altri oggetti che non possono essere rimossi.

Rimuovere la copiglia di fermo dalla scatola degli ingranaggi, svitare il dado in senso orario (verso destra), ed estrarre la controflangia bloccadisco. Inserire un cacciavite nei 2 fori (attraverso la protezione di acciaio arrivando fino alla flangia di bloccaggio).


Avvitare in senso antiorario (verso sinistra) la testina a filo di nylon.

Assicurarsi che la testina di nylon sia completamente bloccata.

MONTAGGIO DELLA LAMA A TRE DENTI

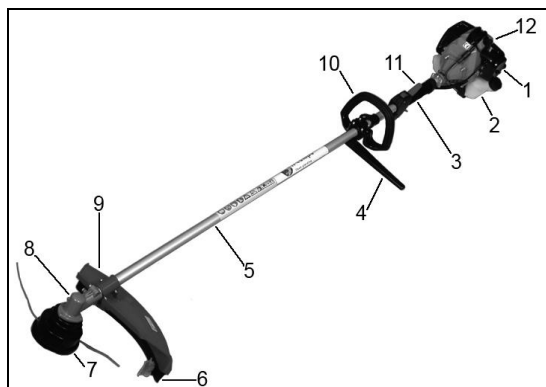



Rimuovere la copiglia di fermo dalla scatola degli ingranaggi, svitare il dado in senso orario (verso destra), ed estrarre la controflangia bloccadisco. Posizionare la lama a 3 denti (con la scritta verso l'alto), centrando la flangia. Rimontare la controflangia per bloccare la lama. Avvitare il dado in senso anti-orario (verso sinistra) usando l'attrezzo fornito. Coppia di serraggio: 30 Nm o 3 Mkg. Inserire la copiglia di fermo del dado. Assicurarsi che la lama sia bloccata completamente e saldamente.

 Se la lama non è correttamente posizionata e serrata può causare **SERI DANNI ALLE PERSONE, COSE O ANIMALI.**

PARTI PRINCIPALI DEL DECESPUGLIATORE:

1. Carburatore e filtro aria
2. Serbatoio miscela
3. Impugnatura, acceleratore e stop
4. Impugnatura laterale (se presente)
5. Asse di trasmissione
6. Lama regola filo
7. Testina a due fili
8. Scatola degli ingranaggi
9. Protezione lama/parasassi
10. Impugnatura a delta
11. Comando sicurezza acceleratore
12. Candela



 Non utilizzare mai testine di nylon e/o lama a tre denti diverse da quelle consigliate dal fabbricante. Utilizzare sempre attrezzi in perfette condizioni.



Durante l'uso del decespugliatore, sassi od altri oggetti possono essere proiettati nel raggio d'azione della macchina e possono comportare grave pericolo a persone e cose. Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di utilizzo improprio della macchina.

PRIMA DI INIZIARE

Accertarsi che tutti i dadi e le viti siano stati ben serrati. Accertarsi che sia la protezione del dispositivo di sicurezza che l'attrezzo da taglio siano stati assemblati correttamente.



È proibito avviare la macchina in un'area chiusa o all'interno di edifici. Respirare i gas di scarico può comportare pericolose intossicazioni.

RIFORMIMENTO

MISCELA CARBURANTE:

La miscela deve essere preparata utilizzando benzina super senza Pb (con un numero di ottani non inferiore a 90) ed olio per motori a due tempi in ragione del 4%.



Attenzione! Utilizzare per le prime 20 ore di funzionamento della macchina una miscela al 5% per assicurare una corretta lubrificazione durante il periodo di rodaggio.

Non utilizzare per nessun motivo olio per motori a 4 tempi.

Usando olio per motori a due tempi, si ridurrà la formazione di incrostazioni sulla candela, sul pistone, nel silenziatore e nel cilindro oltre a ridurre l'emissione di fumo dei gas di scarico.

La lubrificazione sarà ottimale garantendo al motore una vita più lunga.

È importante usare esclusivamente benzina di qualità e olio di marca. La miscela può essere usata solo durante le tre settimane che seguono la sua preparazione.



È assolutamente necessario preparare la miscela benzina/olio prima di inserirla nel serbatoio. Per ottenere una buona miscela, l'olio deve essere messo nella tanica dopo la benzina. È necessario eseguire questa operazione in un

ambiente aperto mentre il motore è spento e lontano da fiamme o scintille, senza fumare. Mescolare la miscela nella tanica e nel serbatoio del carburante prima dell'uso.

Per riempire il serbatoio svitare il tappo e versarvi la miscela benzina-olio (si consiglia di riempire per $\frac{3}{4}$ il serbatoio per permettere l'espansione dei gas generati dalla miscela) usare un imbuto facendo attenzione a non versare la miscela al di fuori del serbatoio o sugli abiti. Qualora ciò dovesse avvenire strofinare con un panno asciutto.

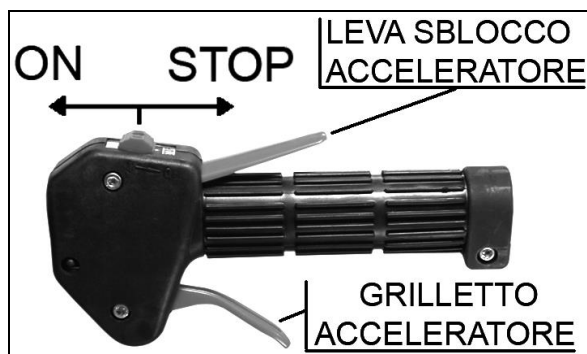
Avviare il motore ad una distanza di almeno 5 metri dalla zona in cui è stato riempito il serbatoio per evitare qualsiasi rischio di incendio.

Non riempire mai il serbatoio mentre il motore è caldo! Pericolo di incendio.

AVVIO

Per avviare il motore procedere come segue:

1. Posizionare su (ON) il pulsante rosso sull'impugnatura.



2. Premere il primer, che si trova sotto il carburatore, 4 o 5 volte per consentire alla benzina di arrivare nel tubo trasparente di ritorno al serbatoio della benzina.

3. Posizionare la leva dello starter del carburatore in questa posizione.



4. Con la mano sinistra afferrare l'impugnatura del decespugliatore e con la mano destra tirare lentamente la corda di avviamento finché il gancio di arresto si aggancia al volano.

5. Tirare con decisione 4 o 5 volte la corda di avviamento finché il motore si avvia, premere sulla leva del gas.

7. Non tirare mai la corda di avviamento per tutta la sua lunghezza per evitare di danneggiarla.

ATTENZIONE

Non utilizzare mai il decespugliatore, nè tentare di accenderlo in presenza di

problemi cardiaci o pacemaker!

Se il motore non si avvia è possibile che la candela sia umida; in questo caso rimuoverla, asciugarla e quindi tirare la corda di avviamento diverse volte prima di rimontare la candela per pulire e ventilare la camera di combustione.

IMPORTANTE:

Quando il motore è caldo queste operazioni non sono necessarie. Per avviare il motore è sufficiente tirare la corda di avviamento. L'attrezzo da taglio non deve ruotare quando il motore è al minimo.

RODAGGIO

Per le prime 10 ore di lavoro, far girare il motore a velocità moderata. Si avvisa, in ogni caso, di non usarlo ad alta velocità poiché i diversi componenti si devono adattare l'uno all'altro durante il rodaggio. È alla fine del rodaggio che il motore potrà raggiungere la massima potenza.

Dopo 2 ore di utilizzo, fare una pausa e controllare che tutti i dadi e le viti siano bene strette, stringere se necessario.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

• **ATTENZIONE** non tirare il cavo di avviamento completamente e non lasciare andare la maniglia di avviamento quando il cavo è esteso, questo può danneggiare il meccanismo di avviamento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE A FREDDO

- Appoggiare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testata da terra e liberare dagli oggetti circostanti come può iniziare a muoversi quando si avvia il motore.
- Spingere il bulbo di spurgo aria a Fig. 12 finché il carburante non è visibile nella linea di ritorno del carburante pulita.
- Impostare l'interruttore di accensione Fig. 15B sulla posizione RUN (I).
- Spingere verso il basso la leva di arricchimento per passare alla posizione di "avvio" (Fig. 13B).
- Tirare la fune di avviamento finché il motore non si avvia.
- Premere brevemente l'acceleratore per portare la leva dell'arricchimento in posizione "corsa" (Fig. 13A, quindi rilasciare la leva dell'acceleratore per lasciare il motore al minimo
- Lasciare riscaldare il motore prima dell'uso.

NOTA:

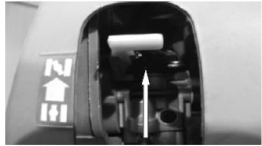
Quando il motore è già caldo, non ruotare la leva dell'arricchimento in posizione "iniziale" quando riaccendete il motore.



Fig 13A
Fig 13



Fig 13B
Fig 14



USO DEL DECESPUGLIATORE

1. Se si desidera usare la testa portautensili di nylon.

Il dispositivo di sicurezza deve essere usato con le 2 parti montate; (parte principale rossa + parte supplementare colore nero).

2. Se si desidera usare la lama a 3 denti.

Smontare (con un cacciavite) la parte supplementare di colore nero e usare solo la parte superiore del dispositivo di sicurezza di colore rosso.

3. Usare solo lame o testine per decespugliatore. Tutte le altre lame, e specialmente le "SEGHE CIRCOLARI" sono proibite.

- Assicurarsi che il peso della macchina sia perfettamente bilanciato tra il motore e il sistema di taglio.
- Prima di iniziare il lavoro premere alcune volte l'acceleratore, senza raggiungere il numero massimo di giri per assicurarsi che tutto sia regolarmente funzionante e che non vi siano vibrazioni anomale.
- Solo quando la testa portautensili di nylon o la lama a 3 denti sono completamente fermi, si può iniziare a lavorare. Assicurarsi che non vi siano altre persone, animali o altro in un raggio di 15 metri.
- Piazzarsi in una posizione ben bilanciata e stabile su entrambi i piedi.

TAGLIO DELL'ERBA

Tagliare l'erba come fosse in un corridoio largo 1.5 metri, muovetevi passo dopo passo dirigendo la macchina da destra a sinistra, e viceversa.

Se state usando la lama a 3 denti per l'erba, tagliare sempre da destra a sinistra per lasciare una pila di erba tagliata sulla sinistra da raccogliere successivamente.

Se possibile, evitare pietre anche se piccole, cumuli di terra, piccoli pezzi di legno, o qualsiasi cosa possa essere nascosta o poco visibile nell'erba. Se colpite per sbaglio un grosso oggetto, o se l'utensile da taglio

si blocca per surriscaldamento, o eccesso di erba o altro materiale vegetale che si accumula nell'utensile da taglio, dovete: ridurre la velocità della macchina fino al minimo, spegnere la macchina e rimuovere i corpi estranei.

Deporre il decespugliatore sul terreno e controllare che l'attrezzo da taglio non sia stato danneggiato. Se l'attrezzo è solamente inceppato da materiale vegetale, rimuovere quest'ultimo con i guanti e pulire l'attrezzo da taglio.

Indossare sempre guanti di sicurezza per questa operazione e premere il pulsante di sicurezza fino alla posizione di STOP!

Quando i 2 cavi di nylon sono troppo corti, accelerate e appoggiate la testa di nylon sul suolo, i 2 cavi di nylon usciranno automaticamente e saranno tagliati alla lunghezza giusta dalla lama posta sul parasassi. Ripetere l'operazione se necessario.

USO CORRETTO DELLA LAMA A 3 DENTI



Tutti i sistemi di protezione della macchina e le parti di sicurezza devono funzionare correttamente per usare il decespugliatore.

L'uso della lama a 3 denti può causare pericolosi contraccolpi, se ne consiglia l'uso nel modo come da disegno a seguire.

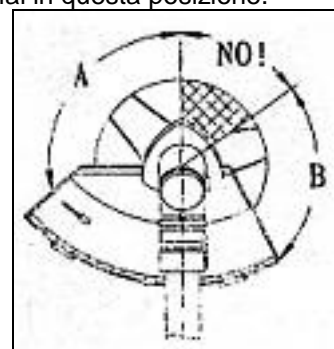
Quando si tagliano arbusti, usare sempre la lama a 3 denti nella posizione <A>

La posizione è accettabile solo se si mantiene una presa salda sulla macchina.

Questo tuttavia non è raccomandato.

La posizione <NO> è proibita poiché può produrre incidenti pericolosi con conseguenti danni a persone, animali e cose.

Non usare mai in questa posizione.



Tutti i dispositivi di sicurezza della macchina così come gli equipaggiamenti devono essere mantenuti in buone condizioni operative durante l'uso. Il motore della macchina deve essere completamente fermo durante l'assemblaggio, la riparazione e la pulizia.

Dopo l'uso posizionare il pulsante di sicurezza sulla posizione <STOP>.

NOTA:

I decespugliatori trasmettono vibrazioni all'utente durante l'uso. Queste vibrazioni possono aumentare l'affaticamento, per questo motivo raccomandiamo all'operatore di eseguire delle regolari pause durante il lavoro. Dopo un uso prolungato della macchina lasciarla per qualche minuto con il motore al minimo per permetterle il raffreddamento.

MANUTENZIONE

CARBURATORE

- L'impostazione del carburatore è stata impostata in fabbrica e non è necessario regolarla.
- Regolazione della velocità al minimo Fig. 20, se necessaria una regolazione, ruotare la vite T in senso orario (2) fino alle lame iniziare a muoversi, quindi girare la vite T in senso antiorario (3) fino a che le lame si fermano



SCATOLA DEGLI INGRANAGGI

Ogni 25 ore, ingrassare gli ingranaggi posti nella scatola degli ingranaggi. Svitare il tappo posto sulla scatola degli ingranaggi e inserire il grasso usando un attrezzo apposito. Usare un grasso specifico per coppie coniche che resista alle alte temperature. Avvitare bene il tappo.



Assicurarsi che l'utensile da taglio sia completamente fermo mentre il motore gira al minimo.

PULIZIA FILTRO ARIA

Il filtro aria deve essere pulito ogni 10 ore di lavoro rispettando la seguente procedura: rimuovere il coperchio della scatola filtro ed estrarre il filtro aria. Lavare il filtro aria con detergente liquido

Smaltimento



■ L'icona con il cestino barrato su rifiuti di apparecchiature elettriche o elettroniche stabilisce che questa apparecchiatura non deve essere smaltita insieme ai rifiuti domestici. Troverete punti di raccolta per la restituzione gratuita di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche nelle vicinanze. Gli indirizzi possono essere ottenuti dal comune o dall'amministrazione locale.

La raccolta separata di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche mira a consentire il riutilizzo, il riciclaggio e altre forme di recupero delle apparecchiature di rifiuto nonché a prevenire effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana causati dallo smaltimento di sostanze pericolose.

(NON USARE BENZINA O SOLVENTI), asciugarlo accuratamente ed impregnarlo con olio motore, quindi strizzarlo.

MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO

DOPO L'USO

Dopo l'uso, pulire completamente il decespugliatore da qualsiasi residuo di erba o polvere, assicurarsi che non ci sia materiale erboso avvolto all'utensile da taglio e rimettere la macchina nel suo imballaggio, per evitare danni a persone o cose durante il trasporto. Fare attenzione a non danneggiare il serbatoio della benzina mentre si appoggia la macchina a terra. Non lasciare che il decespugliatore cada a terra, potrebbe danneggiarsi. Quando la macchina non è usata per oltre un mese, procedere come segue:

- Svuotare completamente il serbatoio della miscela.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile velo d'olio.
- Rimuovere la candela, mettere qualche goccia d'olio nel cilindro poi tirare la fune di avviamento 2 o 3 volte per distribuire omogeneamente l'olio, quindi avvitare la candela.
- Si raccomanda, di avviare il motore per pochi minuti ogni 60 giorni di inattività.

Agitare la miscela nel serbatoio della benzina **prima di qualsiasi uso, per rimescolare l'olio con la benzina.**

PROBLEMI

Perdita di potenza o spegnimento improvviso del motore.

- Controllare che il serbatoio non sia vuoto.
- La miscela non raggiunge il carburatore. Pulire o cambiare il filtro della benzina nel serbatoio della benzina.
- C'è acqua nella miscela. Pulire tutti i sistemi di alimentazione e sostituire la miscela.
- Il filtro dell'aria è sporco. Pulire il filtro dell'aria. Lavare il filtro con acqua e sapone. Asciugare il filtro, oliarlo, e rimontarlo.
- Ci sono incrostazioni nel cilindro o nel silenziatore. Pulire o cambiare il silenziatore.

Taglio di cattiva qualità

- Taglio problematico a causa di erba alta o troppo sottile per la potenza del motore.
- Materiale vegetale avvolto nell'utensile da taglio.
- Se si usa la lama: lama surriscaldata o non abbastanza affilata. Sostituire la lama.

EU declaration of conformity

1. Product model/Product:

Model	26cc brush cutter
	BC260N
Brand	NEWTON
Batch or serial number	

2. Name and address of the manufacturer or his authorized representative:

BRICOFER GROUP S.P.A. VIA VINCENZO TINEO, 9700172 ROMA - ITALY

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

Model: 9230586
Rated voltage: 0.75 kw

5. The object of the declaration described above is conformity with the relevant union harmonization legislation	6. References to the relevant harmonized standards used, including the date of the standard:
2006/42/EC "Machinery Directive"	EN 50636-2-91:2014 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 62233:2008
2014/30/EU "Electromagnetic Compatibility Directive"	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021
2000/14/EC + 2005/88/EC "Outdoor Noise Directive"	
2011/65/EU + 2015/863/EU "RoHS"	

7. Additional information:

Measured sound power level: 114dB (A)

Guaranteed sound power level: 114dB (A)

Conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC

Notify body(No.0905): TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

Number of the EC type-examination certificate: AM 50611839 0001

Signed for and on behalf of: Massimo PULCINELLI, Amministratore Unico

Place: Roma

Date of issue: 13-06-2025