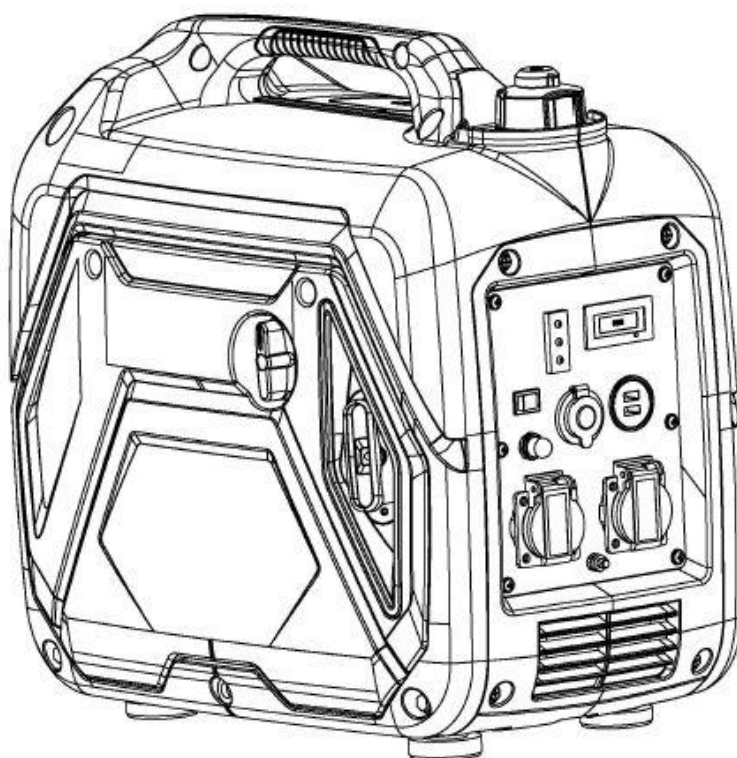


MANUALE D' USO

GENERATORE INVERTER 2000W 80CC



cod: 9220895



Made in P.R.C

Bricofer group Spa Via Vincenzo Tineo
97,00172 Roma,
Italiaprodotti@bricofer.it

**Attenzione: leggere attentamente il manuale
prima di utilizzare il prodotto**

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ATTENZIONE!

I gruppi elettrogeni sono progettati per fornire un servizio sicuro e affidabile se utilizzati secondo le istruzioni. Leggere e comprendere questo manuale del proprietario prima di utilizzare il generatore. È possibile contribuire a prevenire incidenti familiarizzando con i comandi del generatore e osservando le procedure operative di sicurezza.

- I gas di scarico del motore sono tossici. Non utilizzare il gruppo elettrogeno in stanze non ventilate. Quando installato in stanze ventilate, devono essere osservati requisiti aggiuntivi per la protezione da incendi ed esplosioni.

- Non utilizzare in condizioni di bagnato.

- Non collegare direttamente all'alimentazione elettrica domestica.

- Tenerlo ad almeno 1 m di distanza dai materiali infiammabili.

- Proteggere i bambini tenendoli a una distanza di sicurezza dal gruppo elettrogeno,

- Il carburante è combustibile e si accende facilmente. Non rifornire durante il funzionamento. Non rifornire mentre si fuma o vicino a fiamme libere.

- Non versare carburante.

- Alcune parti del motore a combustione interna sono calde e possono causare ustioni. Prestare attenzione alle avvertenze sul gruppo elettrogeno.

Responsabilità dell'operatore

- Sapere come arrestare rapidamente il generatore in caso di emergenza.

- Comprendere l'uso di tutti i comandi del generatore, delle prese di uscita e dei collegamenti.

- Assicurarsi che chiunque utilizzi il generatore riceva le istruzioni appropriate.

- Non lasciare che i bambini utilizzino il generatore senza la supervisione dei genitori. Pericoli del monossido di carbonio

- I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso, un gas incolore e inodore.

Respirare i gas di scarico può causare perdita di coscienza e morte.

- Se si utilizza il generatore in aree confinate o anche parzialmente chiuse, l'aria che si respira potrebbe contenere una quantità pericolosa di gas di scarico. Per evitare

l'accumulo di gas di scarico, fornire una ventilazione adeguata. Pericoli di scosse elettriche

- Le apparecchiature elettriche, comprese le linee e i collegamenti delle spine, devono essere prive di nudità.

- Le apparecchiature elettriche (comprese le linee e i collegamenti delle spine) non devono essere detective.

- Il gruppo elettrogeno non deve essere collegato ad altre fonti di alimentazione, come la rete elettrica della compagnia elettrica. In casi particolari in cui è previsto il collegamento di riserva a sistemi elettrici esistenti, questo deve essere eseguito solo da un elettricista qualificato che deve considerare le differenze tra l'uso di apparecchiature che utilizzano la rete elettrica pubblica e l'uso del gruppo elettrogeno. In conformità con questa parte della norma ISO 8528, le differenze devono essere indicate nel manuale di istruzioni.

- La precauzione contro le scosse elettriche dipende dagli interruttori automatici appositamente abbinati al gruppo elettrogeno. Se gli interruttori automatici devono essere sostituiti, devono essere sostituiti con un interruttore automatico con identiche caratteristiche nominali e di prestazione.

- A causa dell'elevata sollecitazione meccanica, devono essere utilizzati solo cavi flessibili con guaina in gomma resistente (in conformità con IEC 60245-4) o equivalenti.

- Gli interruttori automatici devono essere abbinati all'apparecchiatura del generatore.

- Se gli interruttori automatici devono essere sostituiti, devono essere sostituiti con un interruttore automatico con identiche caratteristiche nominali e di prestazione.

- Non azionare il generatore prima della messa a terra.

- Se si utilizzano linee di prolunga, il requisito deve essere soddisfatto come segue: per 1,5 mm², la linea non deve superare i 60 m; per 2,5mm² la linea non superava i 100m.

Attenzione!

Quando si utilizza il gruppo elettrogeno, indossare protezioni come guanti per proteggere le mani dalle alte temperature.

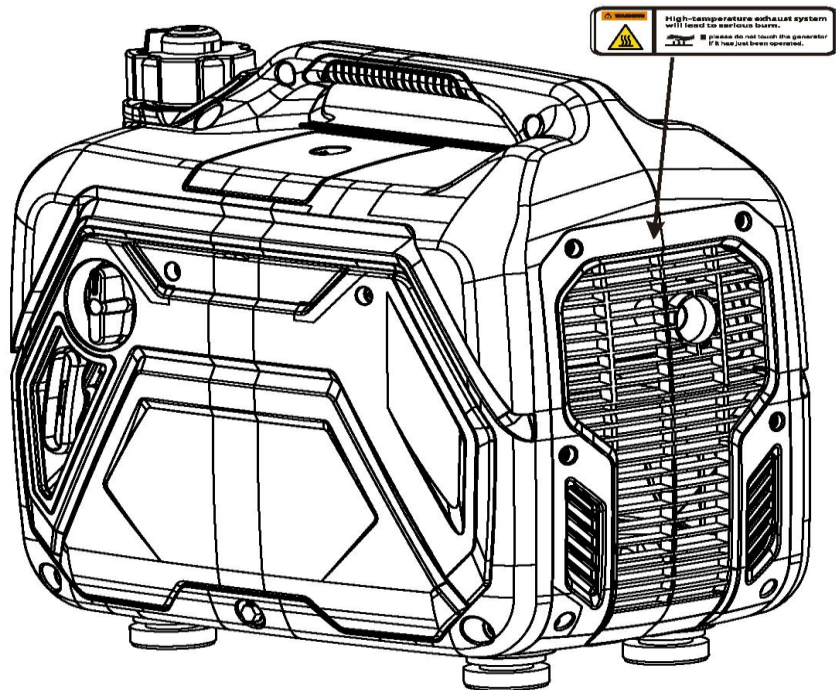
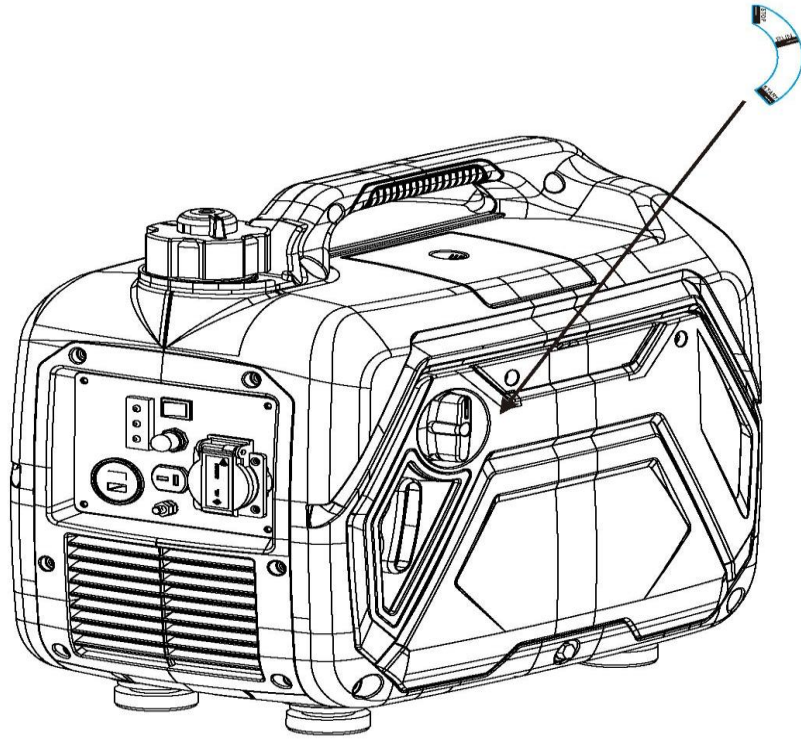
SIMBOLI SUL PRODOTTO

 WARNING		9220895	GENERATORE INVERTER
	Non rifornire durante l'utilizzo	VOLTAGGIO	230VAC
	Pericolo	FREQUENZA:	50HZ
	I gas esausti sono velenosi. Non utilizzare in aree non ventilate	POTENZA:	1800W
	Leggere manuale di istruzioni	POTENZA MASSIMA:	2000W
	Evitare il contatto con le uscite elettriche del generatore	AMPERAGGIO :	7.8A
	Assicurarsi che il generatore abbia la messa a terra	RPM:	5000
		MASSIMA ALTEZZA UTILIZZO:	1000M
		MASSIMA TEMPERATURA AMBIENTALE:	40°C
		CLASSE :	G1
		CLASSE DI QUALITÀ :	A
 		DC Output	DC12V5A
		USB	DC5V2.1A

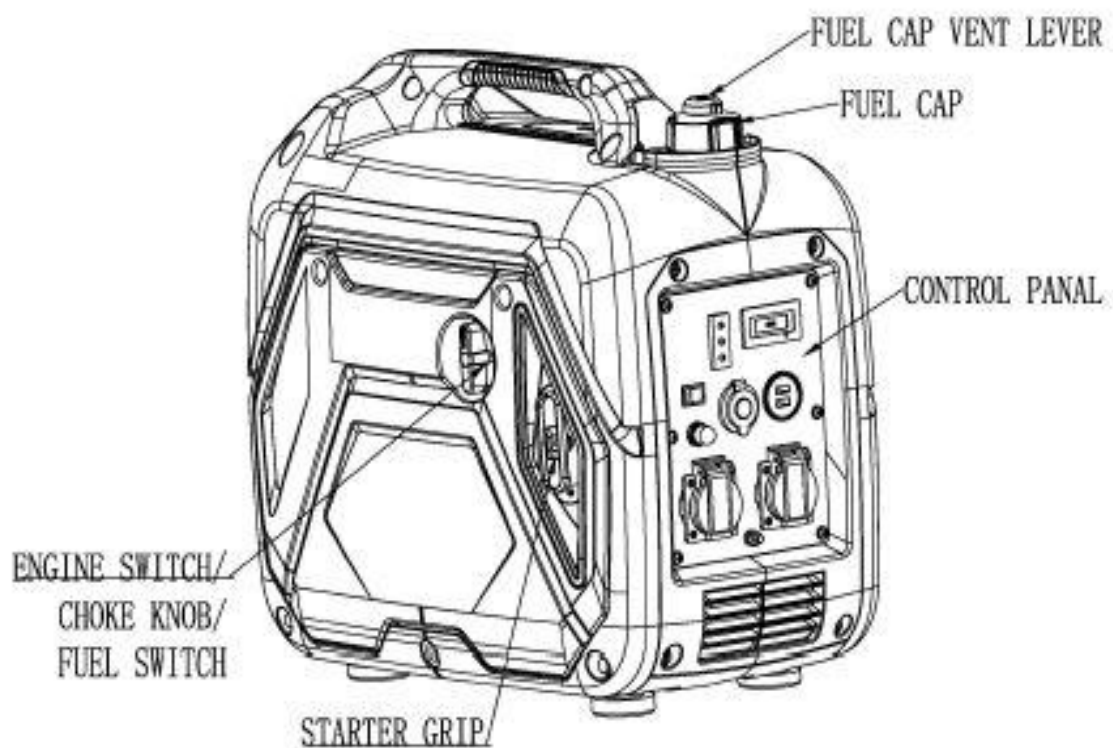
	ATTENZIONE
	ATTENZIONE ALTE TEMPERATURE. NON TOCCARE

2. POSIZIONE DELL'ETICHETTA DI SICUREZZA

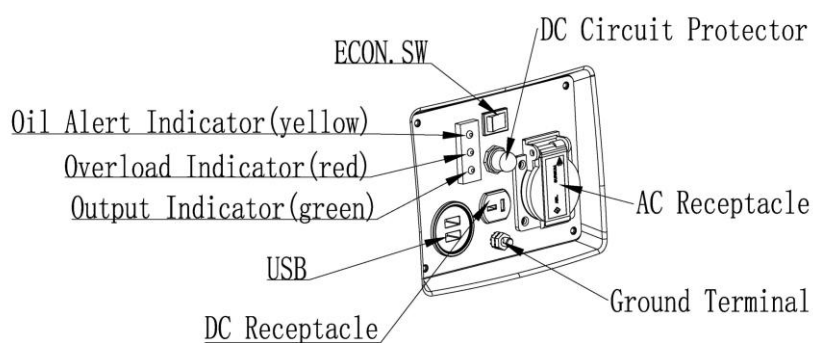




3. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI



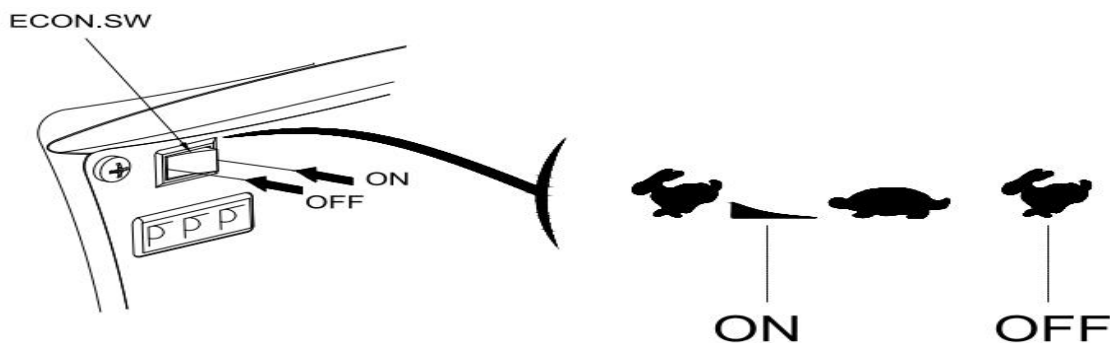
1) PANNELLO DI CONTROLLO



2) ECON. SW (Interruttore di controllo dell'economia):

“ON” (🐢🐢).

- Quando l'interruttore di controllo Economy è impostato su "ON" (🐢🐢), il motore continua a funzionare automaticamente al minimo quando l'apparecchio elettrico viene scollegato e tornerà alla velocità corretta con la richiesta di carico elettrico.
- The “ON”(🐢🐢) si consiglia di ridurre al minimo il consumo di carburante ($\leq 0.5\text{kw}$)



ATTENZIONE

- Quando un elettrodomestico ad alto carico ($\geq 0,5$ kW) viene collegato istantaneamente, per ridurre la variazione di tensione, portare l'interruttore di controllo Economy in posizione "OFF".
- In modalità DC, ruotare l'interruttore di controllo Economy in posizione "OFF" ().
- Collegare sia il carico CA che il carico CC; portare l'interruttore di controllo Economy in posizione "OFF"

4. CONTROLLO PRE-OPERATIVO

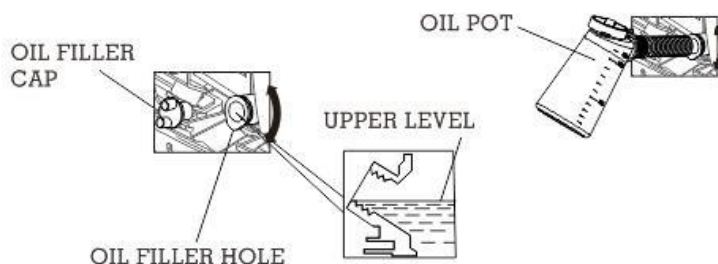
ATTENZIONE:

Assicurarsi che il generatore sia su una superficie livellata e che sia fermo.

1) CHECK CONTROLLO OLIO

Togliere il tappo di riempimento dell'olio e pulirlo con un panno. Reinserirlo nel carter ed estrarlo per controllare il livello dell'olio:

Se il livello dell'olio si riduce sul fondo del tappo di riempimento dell'olio, aggiungere l'olio motore.



ATTENZIONE:

- L'uso di olio non detergente o per motori a 2 tempi potrebbe ridurre la durata utile del motore.
- Utilizzo di olio motore di alta qualità con detergenti aggressivi
- Utilizzando olio per motori a 4 tempi, certificato per soddisfare o superare gli standard API: SG, SF Grado di viscosità SAE:

Ambient temperature	Oil brand
-25°C-30°C	10W-30
-15°C-40°C	15W-40

Utilizzare e conservare con cura l'olio motore, evitare che sporco o polvere penetrino nell'olio motore. È vietato mescolare diversi tipi di olio motore.

ATTENZIONE

- Prima che l'olio motore scenda sotto il margine di sicurezza, il Low Oil Alert System spegnerà automaticamente il motore. La spia luminosa Oil Alert (gialla) sarà accesa.
- Per evitare gli inconvenienti causati da fermate impreviste, è comunque consigliabile controllare regolarmente il livello dell'olio motore.

2) Controllare il livello del carburante

Raccomandazione sul carburante: utilizzare benzina senza piombo (numero di ottano di ricerca pari a 92 o superiore, numero di ottano della pompa pari a 86 o superiore).

Non utilizzare mai benzina stantia o contaminata o una miscela di olio/benzina. Evitare che sporcizia o acqua penetrino nel serbatoio del carburante. Non utilizzare una miscela di benzina contenente etanolo o metanolo; altrimenti, danneggerà gravemente il motore.



ATTENZIONE:

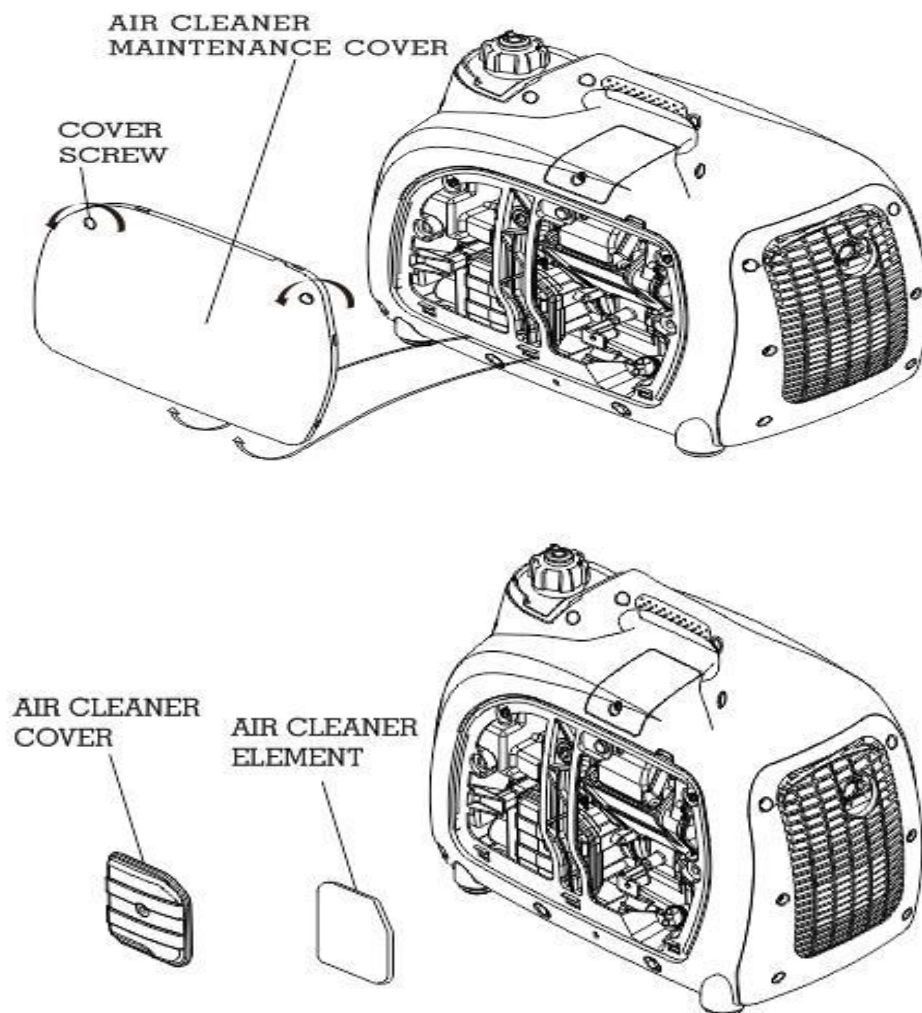
- ☐ La benzina è estremamente esplosiva e infiammabile.
- ☐ Nei pressi dell'area di rifornimento e di stoccaggio del carburante, è vietato fumare e sparare.
- ☐ Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (nessun carburante oltre il limite massimo). Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del carburante sia chiuso correttamente e saldamente.
- ☐ Non far fuoriuscire il carburante dal serbatoio. (Nessun carburante residuo attorno al collo del serbatoio, prima di avviare il motore)
- ☐ Evitare il contatto con la pelle o di respirare i vapori del carburante.
- ☐ TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. Capacità del carburante: 2,0 L

3) Controllare il filtro dell'aria

Controllare l'elemento del filtro dell'aria per assicurarsi che sia pulito e in buone condizioni.

Allentare la vite del coperchio e rimuovere il coperchio di manutenzione. Premere la linguetta sulla parte superiore del filtro dell'aria. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.

Controllarlo, pulirlo o sostituirlo, se necessario.



ATTENZIONE:

- Non far funzionare il motore senza l'elemento filtrante dell'aria, altrimenti si rischia di usarlo.

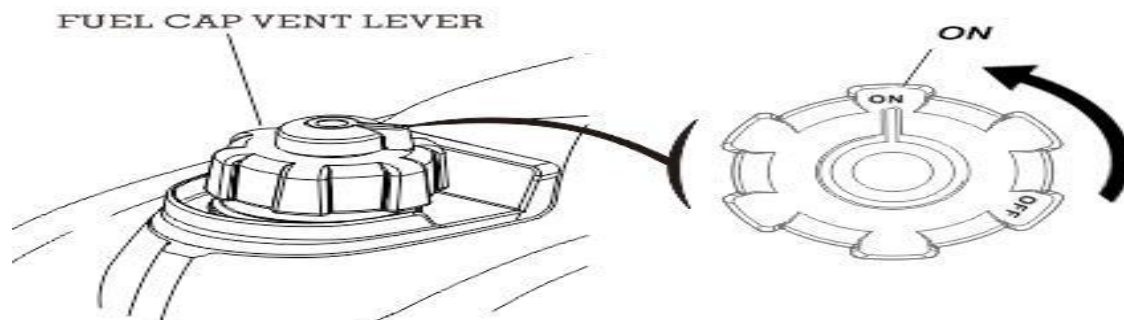
5. AVVIAMENTO

ATTENZIONE:

Prima di avviare il motore, scollegare il carico dalla presa CA.

Per il primo rifornimento, il rifornimento di carburante o lo stoccaggio per un lungo periodo, l'interruttore del motore deve essere aperto per dieci o venti secondi, in modo che una quantità sufficiente di carburante entri nel carburatore.

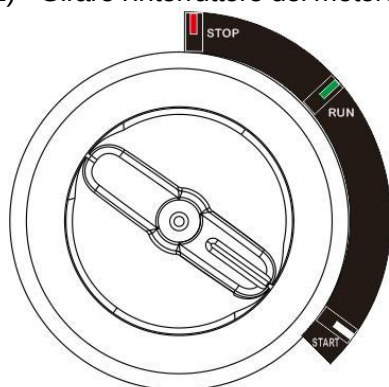
- 1) Ruotare completamente in senso antiorario la leva di sfiato del tappo del carburante fino alla posizione "ON".



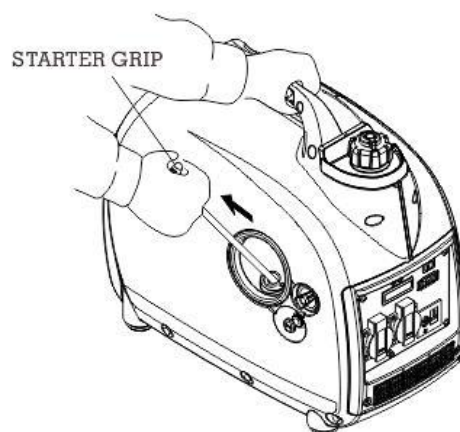
ATTENZIONE:

- Durante il trasporto del generatore, ruotare la leva di sfiato del tappo del carburante in posizione "OFF".

2) Girare l'interruttore del motore in posizione "START"



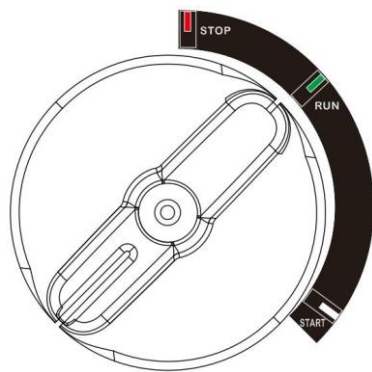
3) Tirare leggermente l'impugnatura di avviamento fino ad avvertire resistenza, quindi tirare rapidamente verso la freccia come mostrato di seguito.



ATTENZIONE

- Riportare lentamente la presa di avviamento a mano. Non far tornare indietro la presa di avviamento rapidamente.

4) Quando la temperatura del motore aumenta, girare l'interruttore del motore in posizione "RUN".



ATTENZIONE:

- Se il generatore si ferma e non riesce a riavviarsi, controllare prima il livello dell'olio.

Modifica del carburatore per il funzionamento ad alta quota

Ad alta quota, la miscela aria-carburante standard del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni diminuiranno e il consumo di carburante aumenterà. Una miscela molto ricca sporcherà anche la candela e causerà un avviamento difficile.

Se il generatore funziona ad alta quota, sostituire l'ugello principale o regolare la vite del minimo del carburatore.

Se il generatore funziona sempre ad altitudini superiori a 1.000 metri, contattare l'assistenza autorizzata per modificare il carburatore.

La potenza di uscita del gruppo elettrogeno deve essere modificata in base all'altitudine e alla temperatura ambiente. Il fattore di correzione si riferisce a 13-1.

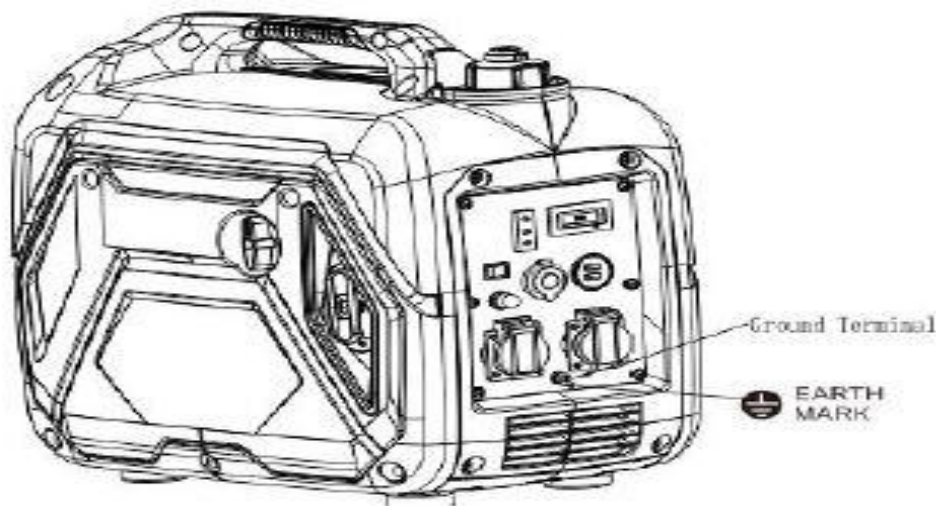
ATTENZIONE:

Se il carburatore è stato modificato per il funzionamento ad alta quota, la miscela aria-carburante sarà troppo magra per l'uso a bassa quota. Il funzionamento a bassa quota può causare il surriscaldamento del motore e causare gravi danni al motore. Il carburatore deve essere riportato alle specifiche originali.

6. UTILIZZO

ATTENZIONE:

- Assicurarsi di collegare a terra il generatore quando l'apparecchio elettrico collegato è collegato a terra.
- Non collegarsi all'impianto elettrico dell'edificio evitando scosse elettriche e incendi



ATTENZIONE:

Per un funzionamento continuo, non superare la potenza nominale del generatore.

Non collegare il generatore al circuito domestico. Ciò potrebbe danneggiare il generatore o gli elettrodomestici in casa.

Non effettuare collegamenti paralleli con altri generatori.

Non collegare una prolunga al tubo di scarico.

Quando è necessario un cavo di prolunga, assicurarsi di utilizzare un cavo flessibile rivestito in gomma resistente (secondo IEC245 o standard equivalenti). Lunghezza del cavo di prolunga: 60 m per cavo da 1,5 m²; 100 m per cavo da 2,5 m²

Tenere lontano da altri cavi o fili elettrici. Come: linee di alimentazione commerciali.

ATTENZIONE:

- La presa CC può essere utilizzata mentre è in uso l'alimentazione CA. Se si utilizzano entrambe contemporaneamente, assicurarsi di non superare la potenza totale per CA e CC.
(CA: 1000 W, CC: 5 A)
- La presa CC può essere utilizzata mentre è in uso l'alimentazione CA. Se si utilizzano entrambe contemporaneamente, assicurarsi di non superare la potenza totale per CA e CC.
(CA: 1000 W, CC: 5 A)

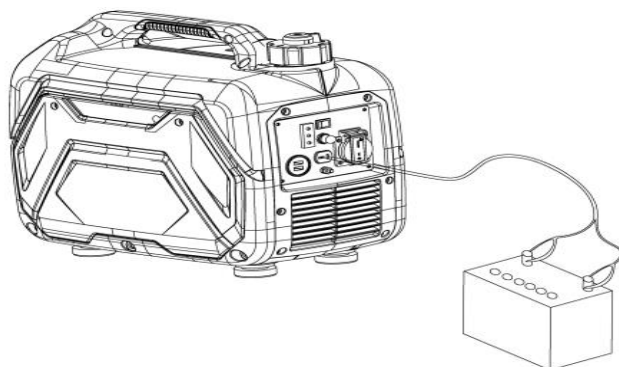
1) Applicazione CC

La presa CC, 15-30 V in condizioni di assenza di carico, può essere utilizzata per caricare 12 volt solo batteria di tipo automatico.

ATTENZIONE:

In modalità CC, ruotare ECON.SW in posizione "OFF" ().

(1) Collegare la presa CC ai terminali della batteria con il cavo di ricarica.



Attenzione

Per evitare di produrre scintille ai terminali della batteria, collegare prima il cavo di carica ai terminali della batteria e poi al generatore. Quando si rimuove, scollegare prima il generatore.

Prima di collegare il cavo di carica a una batteria installata nel veicolo, scollegare il cavo di messa a terra della batteria. Ricollegare il cavo di messa a terra della batteria dopo aver rimosso il cavo di carica. Questa sequenza impedirà che si verifichino scintille o cortocircuiti, se si entra accidentalmente in contatto con un terminale della batteria con il telaio o la carrozzeria del veicolo.

ATTENZIONE:

- Non avviare il motore dell'automobile quando il generatore è ancora collegato alla batteria, altrimenti il generatore verrà danneggiato.

Collegare il terminale positivo della batteria al cavo di carica positivo. Non invertire il cavo di carica, altrimenti il generatore o la batteria verranno danneggiati gravemente.

ATTENZIONE:

La batteria può rilasciare gas esplosivi. Tenere la batteria lontana da scintille/fuoco.

Caricare la batteria in condizioni di ventilazione.

L'elettrolita della batteria contiene acido solforico che può causare gravi ustioni alla pelle e agli occhi.

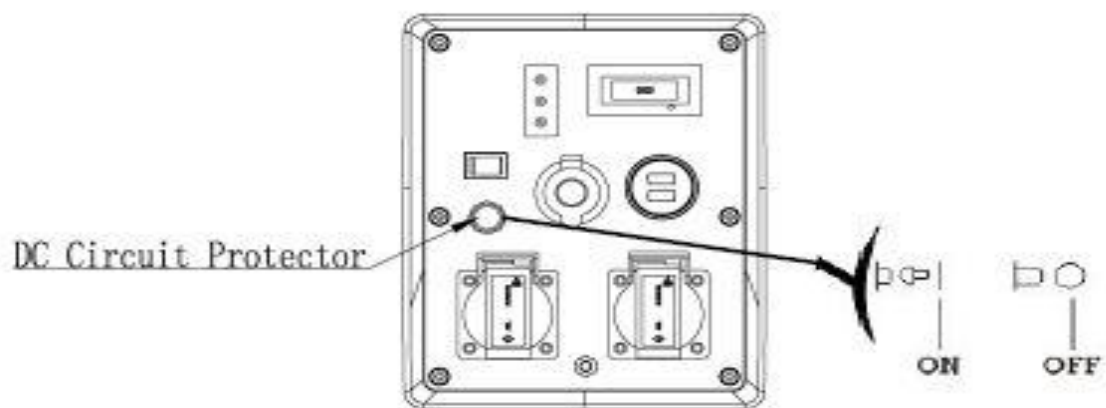
Pertanto è necessario indossare indumenti protettivi e maschera.

Se l'elettrolita della batteria entra negli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua calda per almeno 15 minuti e chiamare immediatamente un medico.

ATTENZIONE:

La presa CC può essere utilizzata mentre è in uso l'alimentazione CA

Quando il sovraccarico del circuito CC fa scattare il protettore del circuito CC, rimuovere prima il carico, quindi ripristinare il protettore dopo alcuni minuti

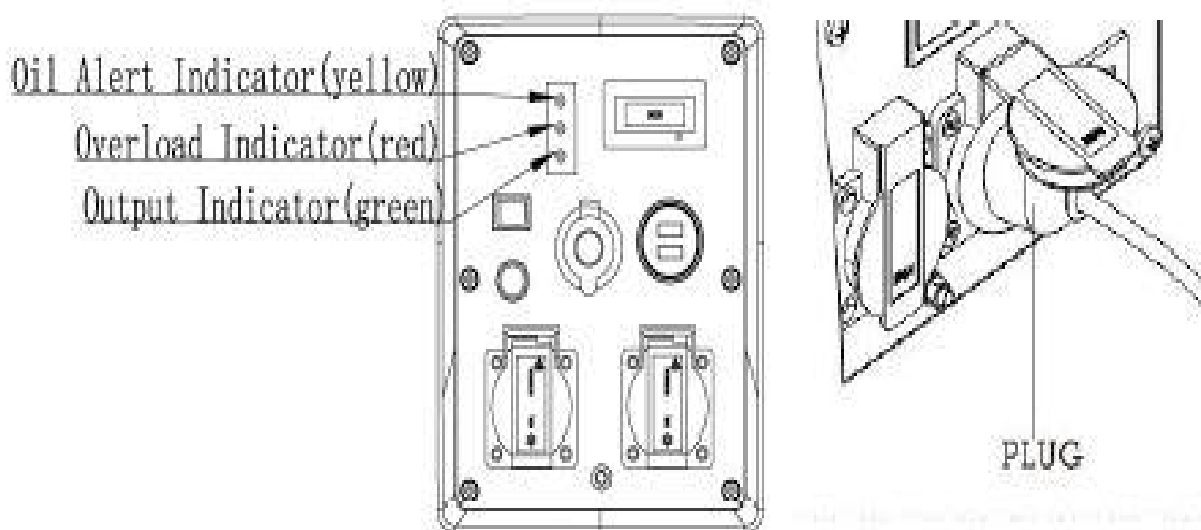


2) Applicazioni AC

(1) Avviare il motore e assicurarsi che la spia di uscita (verde) sia accesa.

(2) Verificare che tutti gli apparecchi elettrici siano spenti e collegare le spine degli apparecchi alla presa del generatore.

(3) Per ottenere la migliore efficienza di lavoro e la più lunga durata di lavoro del generatore, un nuovo generatore dovrebbe funzionare per 20 ore al 50% del carico nominale.



ATTENZIONE:

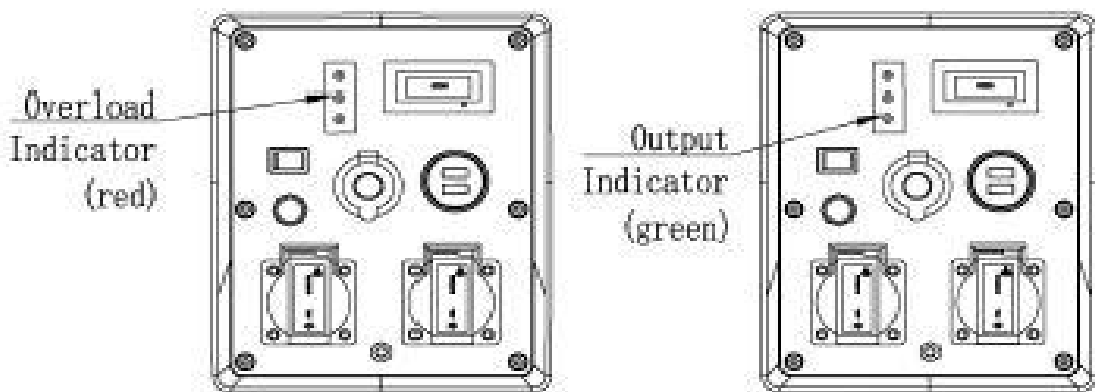
Verificare che tutti gli apparecchi elettrici siano in buone condizioni di funzionamento prima di collegarli them to the generator. Se un elettrodomestico diventa anomalo, lento o si ferma improvvisamente, spegnere immediatamente il motore del generatore e scollegare l'elettrodomestico.

Indicatore di uscita e sovraccarico

In condizioni di funzionamento normali, la spia di uscita (verde) rimarrà "ON".

Se il generatore è in sovraccarico (1,0 KVA) o l'apparecchio collegato è in cortocircuito, la spia di uscita (verde) è SPENTA e la spia di sovraccarico (rossa) è ACCESA. L'alimentazione CA verrà interrotta, ma il motore continuerà a funzionare

Se la spia di sovraccarico (rossa) è ACCESA, scollegare prima gli apparecchi elettrici, quindi premere e tenere premuto il pulsante di ripristino per almeno 5 secondi. Se la spia di sovraccarico (rossa) è SPENTA e la spia di uscita (verde) è ACCESA, ricollegare gli apparecchi elettrici. In caso contrario, arrestare il motore e controllare il generatore.



ATTENZIONE:

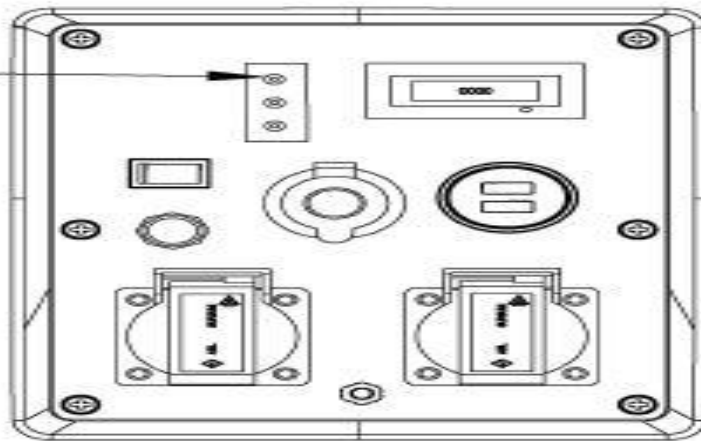
- Quando si avvia il motore, è normale che sia la spia di sovraccarico (rossa) sia la spia di uscita (verde) siano ACCESE contemporaneamente. La spia di sovraccarico si spegnerà dopo 5 secondi, altrimenti contattare il rivenditore.

4) Sistema di avviso olio

Il sistema di avviso olio è progettato per prevenire danni al motore causati da una quantità insufficiente di olio nel carter. Prima che il livello dell'olio nel carter scenda al di sotto di un limite di sicurezza, il sistema di avviso olio spegnerà automaticamente il motore (l'interruttore del motore rimane in posizione "ON").

Se il sistema di avviso olio spegne il motore, la spia di avviso olio (gialla) si accenderà quando si aziona l'avviamento a strappo, il motore non funzionerà, controllare il livello dell'olio motore.

Oil Alert
Indicator
(yellow)

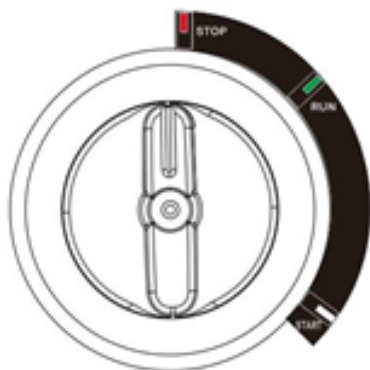


7. ARRESTO DEL MOTORE

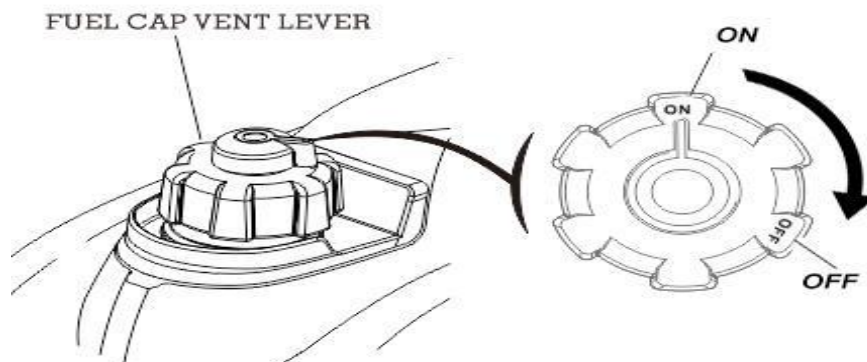
Per arrestare il motore in caso di emergenza, ruotare l'interruttore del motore in posizione "STOP".

Funzionamento normale:

(1) Spegnerne gli apparecchi elettrici collegati e staccare le spine. (2) Ruotare l'interruttore del motore in posizione "STOP".



3. Ruotare la leva di sfiato del tappo del carburante in senso orario fino alla posizione "OFF".



ATTENZIONE:

- Assicurarsi che la leva di sfiato del tappo del carburante e l'interruttore del motore siano in posizione "OFF" quando si ferma, si trasporta e si ripone il generatore.

8. MANUTENZIONE

Lo scopo del programma di manutenzione e regolazione è quello di mantenere il generatore nelle migliori condizioni operative.

Arrestare il motore prima di effettuare qualsiasi manutenzione. Se il motore deve funzionare, assicurarsi che l'area sia ben ventilata. Lo scarico contiene gas di monossido di carbonio velenoso.

ATTENZIONE:

Utilizzare componenti originali o di qualità equivalente per sostituire i componenti soggetti a usura.

ATTENZIONE:

- (1) Eseguire la manutenzione più frequentemente se utilizzato in aree polverose.
- (2) Questi articoli devono essere sottoposti a manutenzione dal proprio rivenditore di assistenza, a meno che non si disponga degli strumenti adeguati e non si sia esperti di meccanica.
- (3) Per uso commerciale, lunghe ore di funzionamento per determinare gli intervalli di manutenzione corretti.

1) CAMBIO OLIO

Scaricare l'olio rapidamente e completamente mentre il motore è ancora caldo. (1)

Allentare la vite del coperchio di manutenzione e rimuovere il coperchio di manutenzione.

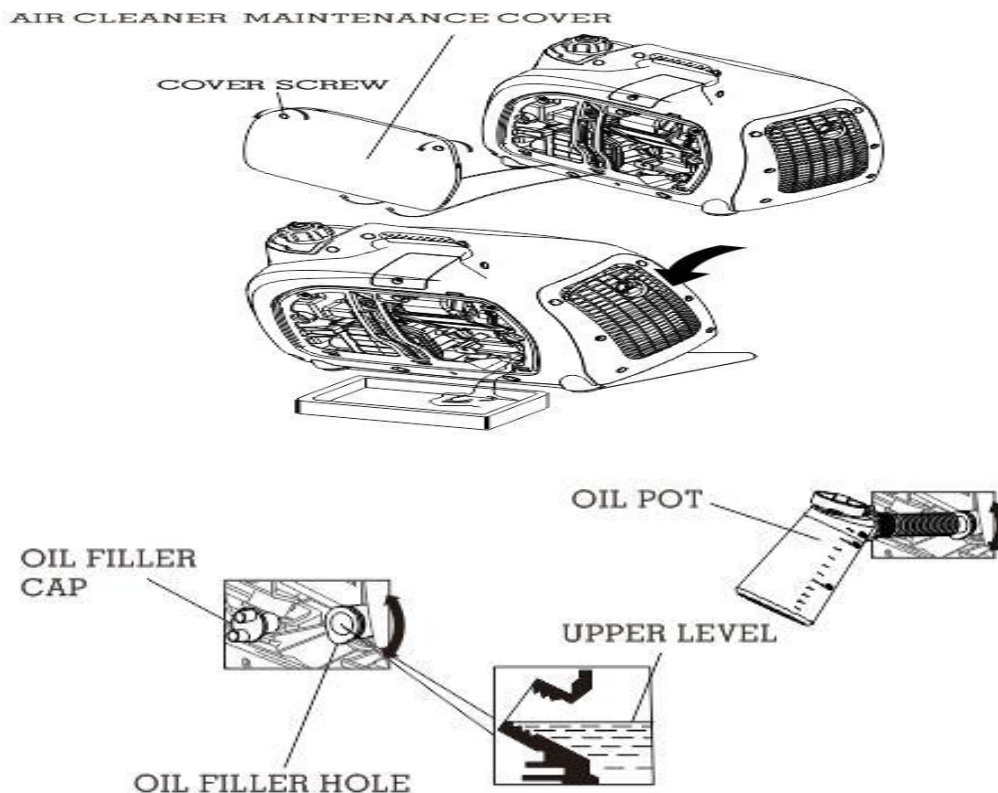
(2) Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.

(3) Scaricare completamente l'olio sporco in un contenitore.

(4) Rabboccare l'olio consigliato e controllare il livello dell'olio.

(5) Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio

(6) Reinstallare il coperchio di manutenzione e serrare la vite del coperchio. Olio 0.15L



Dopo il cambio dell'olio, lavarsi le mani con il sapone.

ATTENZIONE:

Per rispettare i requisiti ambientali, l'olio usato verrà messo in un contenitore sigillato e poi trasportato alla stazione di servizio per il riciclaggio. Non gettarlo nella spazzatura o versarlo a terra.

2) Manutenzione del filtro dell'aria

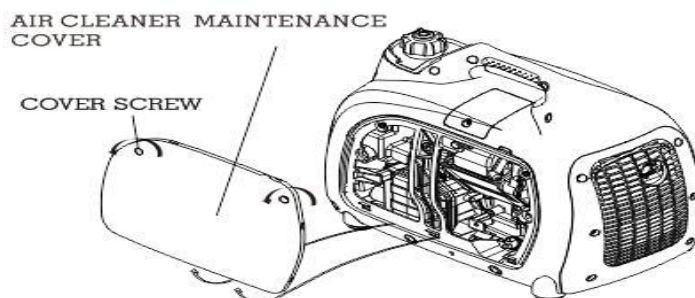
Un filtro dell'aria sporco ostacolerà il flusso d'aria nel carburatore. Pulire e mantenere il filtro dell'aria regolarmente, soprattutto nelle aree estremamente polverose.

Non utilizzare benzina o solventi con basso punto di accensione per la pulizia. Sono infiammabili ed esplosivi in determinate condizioni.

Nota

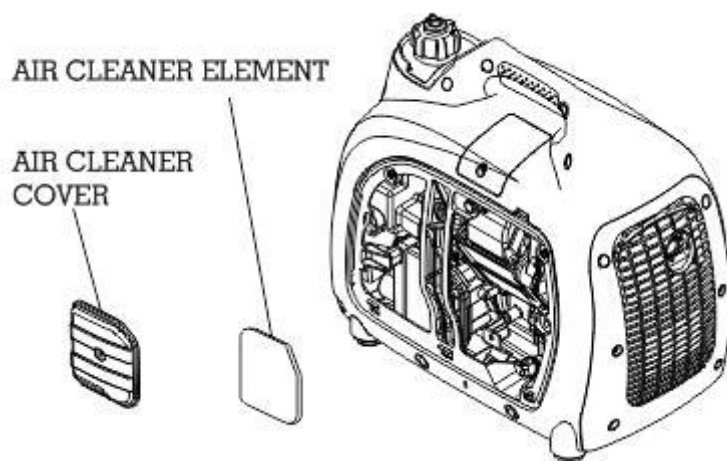
Non far mai funzionare il generatore senza filtro dell'aria, altrimenti si verificherebbe una rapida abrasione del motore.

(1) Allentare le viti del coperchio di manutenzione e rimuovere il coperchio di manutenzione.



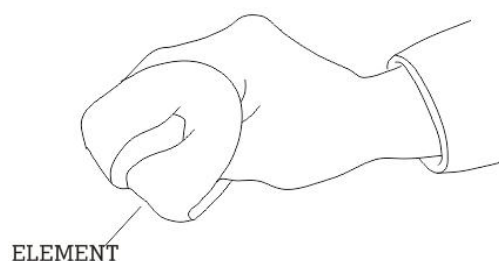
(2) Premere verso il basso il bloccaggio sulla parte superiore del filtro dell'aria e aprire il coperchio del filtro

dell'aria.



(3) Estrarre l'elemento del filtro dell'aria e pulirlo con un solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità, quindi asciugarlo.

(4) Immergere l'elemento del filtro dell'aria nell'olio motore pulito e strizzare l'olio in eccesso.



(5) Reinstallare l'elemento del filtro dell'aria e il coperchio.

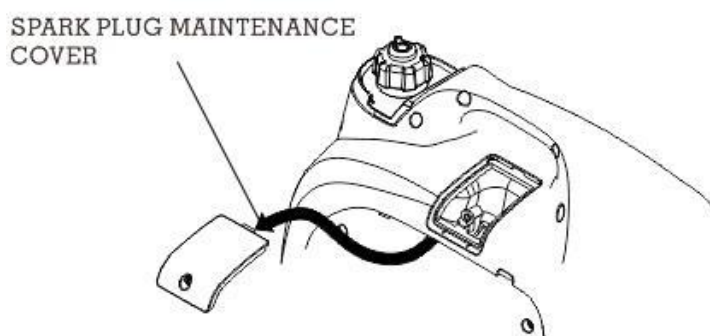
(6) Reinstallare il coperchio di manutenzione e serrare le viti.

) Manutenzione della candela

Candela consigliata: A7RTC

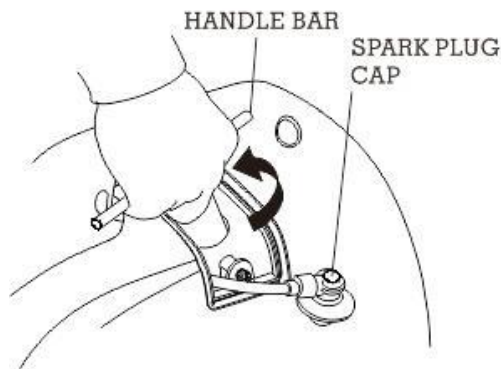
Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela e pulire i depositi di carbonio sul fondo della candela.

(1) Rimuovere il coperchio di manutenzione della candela



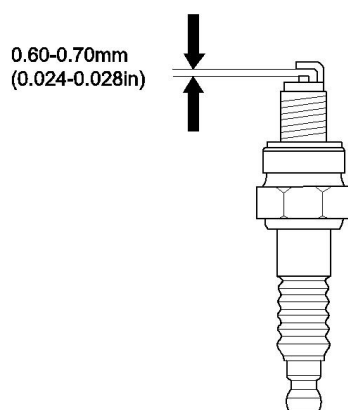
(2) Togliere il cappuccio della candela

(3) Pulire i depositi di carbonio sul fondo della candela.



(4) Togliere la candela con la chiave per candele.

(5) Ispezionare visivamente la candela. Sostituirla con una nuova se l'isolante è incrinato o scheggiato. Pulirla con una spazzola metallica se la candela viene riutilizzata.



(6) Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela con uno spessore. Il valore normale è 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pollici). Regolare la distanza piegando con attenzione uno degli elettrodi.

(7) Reinstallare la candela con attenzione, a mano, per evitare filettature incrociate. Una candela nuova deve essere serrata di 1/2 giro con una chiave inglese. Una candela usata deve essere serrata di 1/8 a 1/4 di giro con una chiave inglese.

(8) Reinstallare il cappuccio della candela

(9) Reinstallare il coperchio di manutenzione della candela.

ATTENZIONE:

La candela deve essere serrata saldamente. Un serraggio errato causerà il surriscaldamento della candela e persino danni al motore. Non utilizzare mai una candela con un intervallo termico non corretto.

9. TRASPORTO E STOCCAGGIO

Per evitare fuoriuscite di carburante durante il trasporto o lo stoccaggio temporaneo, sia l'interruttore del motore che il livellatore dello sfiato del tappo del carburante devono essere posizionati su "OFF" e il generatore deve essere riportato in posizione di funzionamento normale.

Trasporto del generatore:

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. (Nessun residuo di carburante sul collo del serbatoio)
Non utilizzare il generatore sul veicolo di trasporto. Il generatore deve essere utilizzato in buone condizioni di ventilazione.

Evitare di esporre direttamente alla luce solare quando il generatore è posizionato nel veicolo di trasporto chiuso per un lungo periodo. L'elevata temperatura all'interno del veicolo potrebbe causare la vaporizzazione del carburante con conseguente possibile esplosione.

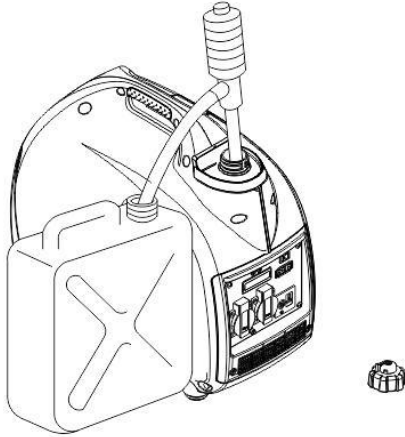
Svuotare il carburante quando il generatore viene trasportato su strade dissestate.

Conservazione per un lungo periodo:

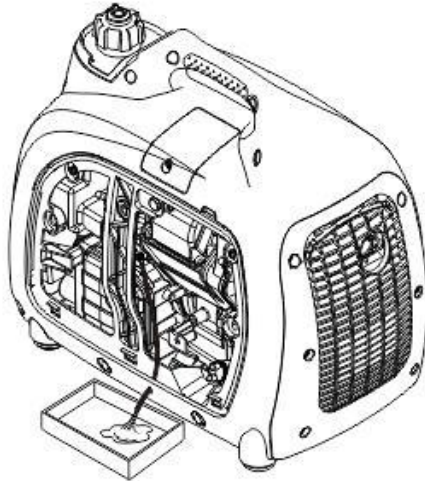
- (1) Assicurarsi che l'area di conservazione non presenti umidità e polvere eccessive.
- (2) Scaricare il carburante.

Tenere lontano da fumo, fiamme e scintille, la benzina è esplosiva e infiammabile nelle condizioni specificate.

a. Svuotare la benzina dal serbatoio del carburante e riporla negli appositi contenitori.



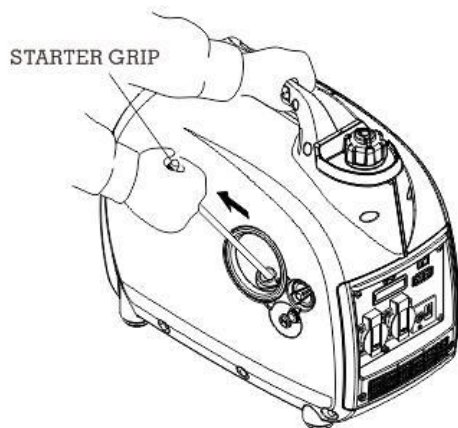
b. Girare l'interruttore del motore in posizione "ON" e allentare la vite di scarico del carburatore per scaricare la benzina all'interno del carburatore.



. Togliere il cappuccio della candela, tirare la manopola di avviamento tre o quattro volte, scaricare la benzina dalla pompa del carburante

d. Girare l'interruttore del motore in posizione "OFF" e stringere la vite di scarico del carburatore. e.

Reinstallare il cappuccio della candela.

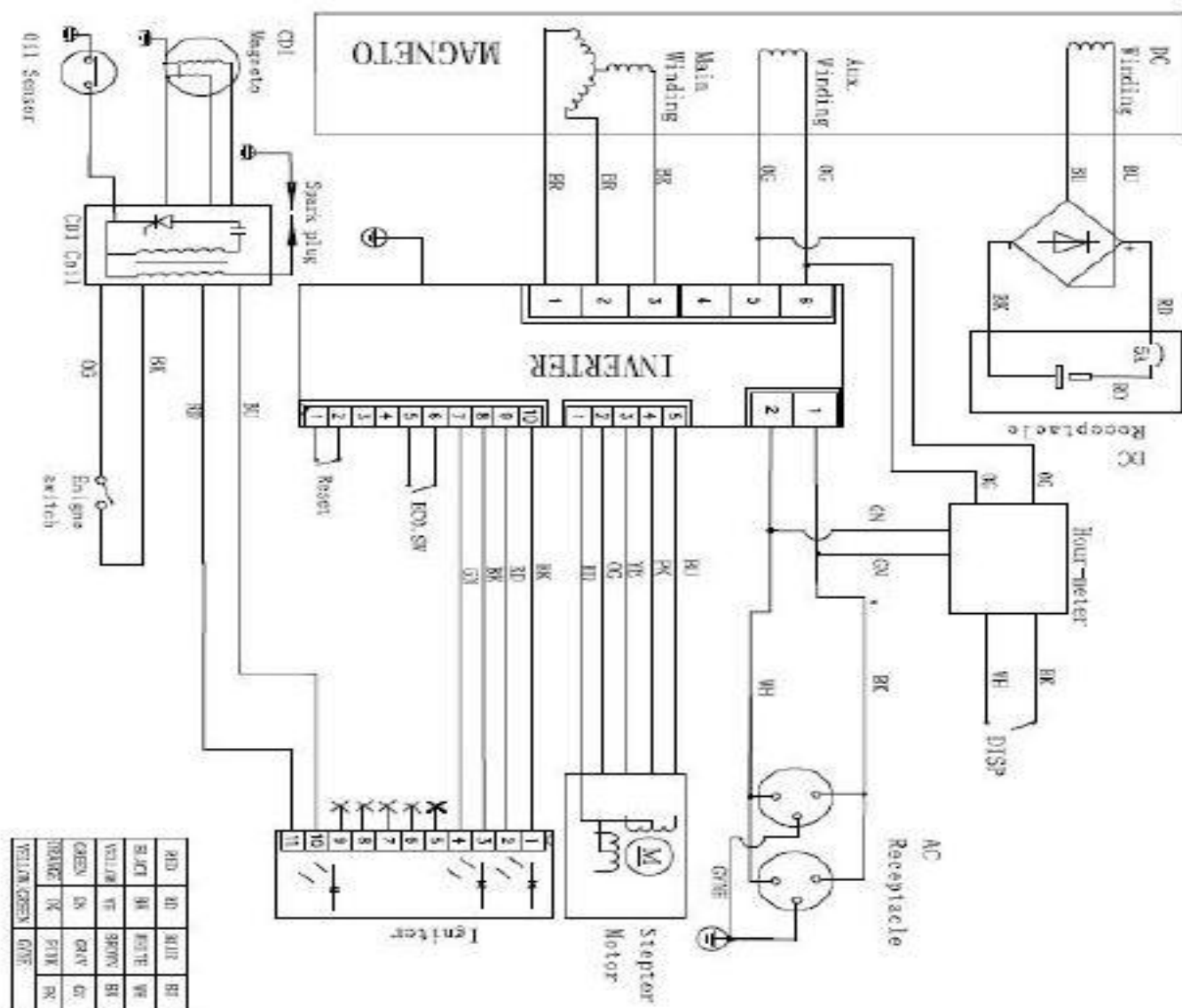


(3) Cambia l'olio motore

(4) Togli la candela e versa un cucchiaino di olio motore pulito nel cilindro. Avvia il motore più volte per distribuire l'olio e reinstalla la candela.

(5) Tira lentamente la manopola di avviamento finché non senti resistenza. A questo punto, il pistone sta salendo nella sua corsa di compressione e sia la valvola di aspirazione che quella di scarico sono chiuse. In questa posizione, aiuta a proteggere il motore dalla corrosione interna.

12. CABLAGGIO



10. 11. DATI TECNICI

	SPECIFICHE	PARAMETRI
MOTORE	COD:	9220895
	TIPO	Monocilindrico, quattro tempi, raffreddamento ad aria forzata, valvole in testa
	MOTORE (cm ³)	79.8
	ALESAGGIO (mm)	48.6*43
	COMPRESSIONE	8.5:1
	POTENZA NOMINALE(kW/min ⁻¹)	2.2/5000
	SISTEMA PARTENZA	A FILO
	CARBURANTE	BENZINA
	MODELLO OLIO	SAE 15W-30
	FREQUENZA (Hz)	50
	VOLTAGGIO (V)	230
	AMPERAGGIO (A)	7.8
	VELOCITA' AL MINIMO (min ⁻¹)	5000
	COP (kW)	1.8
	MASSIMA POTENZA IN USCITA	2.00
	DC Output/USB	12V5A/5V2.1A
		3.6
	Continuous Running Time (h)	4.0 (Rated power)
	COMSUMO (g/(kW.h))	≤550
	TEMPERATURA(°C)	-15~40
	Max. ALTITUDINE(m)	0~1000
	PRESSIONE SONORA (dBA)	74
	POTENZA SONORA (dBA)	94
	Dimensioni (L*W*H) (mm)	478*298*460mm
	PESO NETTO	19.5KG

13. CORREZIONI AMBIENTALI

Condizioni standard di potenza nominale in uscita:

Altitudine: 0 m

Temperatura ambiente: 25°C

Umidità relativa: 30%

Factor of environment correction:

Altitude (m)	Ambient temperature°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

ATTENZIONE : fattore di correzione umidità relativa 60% C-0,01;

fattore di correzione umidità relativa 80% C-0,02;

Umidità relativa 90% fattore di correzione C-0,03;

Umidità relativa 100% fattore di correzione C-0,04;

Esempio:

Potenza nominale (PN) generatore da 1,0 kW, Altitudine: 1000 m, Temperatura ambiente: 35 °C,

Umidità relativa: 80%

$P = PN \cdot (C - 0,02) = 1,0 \cdot (0,82 - 0,02) = 0,8 \text{ Kw}$

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Per i seguenti macchinari:

Nome del prodotto: Generatore a benzina inverter

Funzione: gruppo elettrogeno a bassa potenza

Tipo: Benzina

Numero di modello: EYG2000iN

con la presente si conferma che soddisfa tutte le disposizioni pertinenti della

Direttiva Macchine (2006/42/CE)

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (2014/30/UE)

Direttiva sulle emissioni acustiche delle apparecchiature destinate all'uso all'aperto (2000/14/CE + 2005/88/CE) Procedura di valutazione della conformità: 2000/14/CE, modificata dalla 2005/88/CE - Allegato VI

- Livello di potenza sonora misurato: 94 dBA

- Livello di potenza sonora garantito: 95 dBA

e sono stati rispettati i seguenti standard armonizzati:

EN ISO 8528-13:2016

EN 61000-6-1:2007

EN 55012:2007+A1