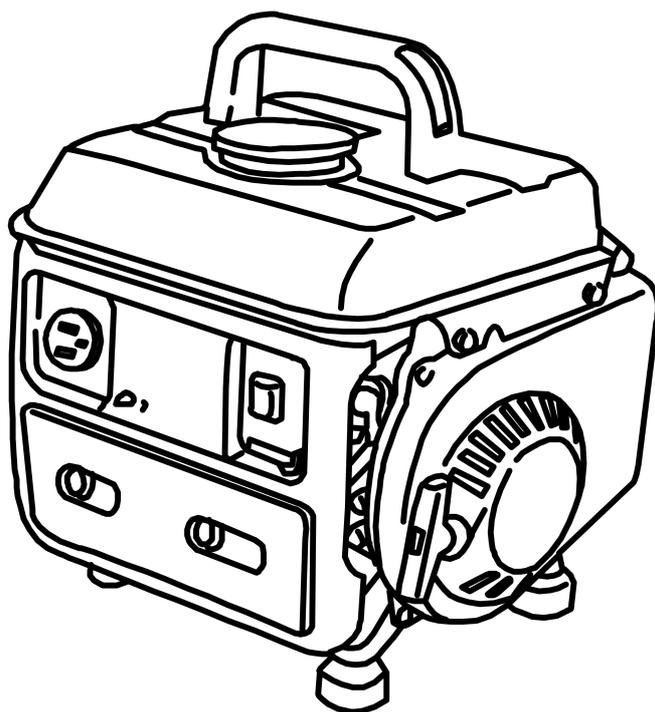


MANUALE D' USO  
GENERATORE A SCOPPIO 2T 0,72KW 63CC



Cod: 9220893



Made in P.R.C  
Bricofer group Spa  
Via Vincenzo Tineo 9700172 Roma,  
Italia  
prodotti@bricofer.it

Attenzione: leggere attentamente il manuale prima di  
utilizzare il prodotto

1. Leggere il manuale di istruzioni dell'operatore.
2. Attenzione! I gas di scarico sono tossici. Non far funzionare il generatore in una stanza senza sistema di ventilazione!
3. I bambini devono essere protetti tenendoli.
4. Non è consentito il riempimento dei gruppi elettrogeni durante il funzionamento!
5. Se il generatore verrà montato in una stanza chiusa, le norme di sicurezza pertinenti contro incendi ed esplosioni devono essere seguite.
  6. Non collegare al circuito domestico.
  7. Non utilizzare in condizioni di bagnato! Non posizionare la macchina sotto il sole cocente. Non esporre la macchina a temperature oltre i 40 e non riporre la macchina in
  8. Tenere lontano da fonti di calore.
  9. Evitare di toccare le parti calde della macchina.
  10. Durante il rifornimento di carburante spegnere il motore. Non fumare



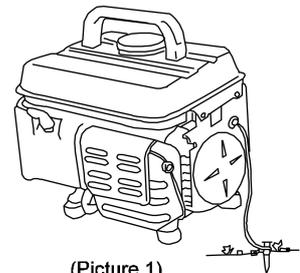
Adottare misure adeguate per proteggere l'udito.



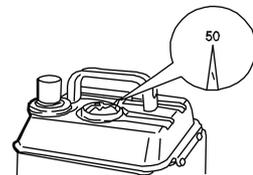
Attenzione parti roventi

## PREPARAZIONE PRE-UTILIZZO

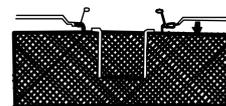
1. Per evitare scosse elettriche collegare la macchina a terra (massa)
2. Utilizzare benzina miscelata con olio, altrimenti il motore si surriscalderà. Rapporto di miscelazione benzina e olio 50:1 o 40:1 in estate (Immagine 2).
3. Capacità del serbatoio del carburante 4,2L.
4. Non riempire oltre la parte superiore del filtro del carburante. (Immagine 3)



(Picture 1)

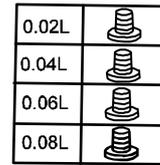


(Picture 2)



(Picture 3)

5.1. Utilizzare il tappo del serbatoio del carburante per misurare l'olio come. (Immagine 4)

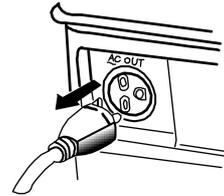


(Picture 4)

5.2. Mettere benzina e olio in un contenitore con un rapporto di miscelazione di 50:1 o 40:1 (estate). 5.3. Dopo averli agitati, metterli nel serbatoio del carburante.

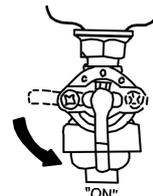
### (III) Avviamento

Prima di iniziare, non collegare apparecchi elettrici. (Immagine 5)



(Picture 5)

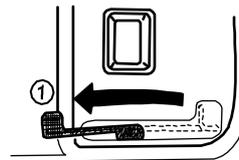
1. Agitare il serbatoio del carburante prima di avviare il motore.



(Picture 6)

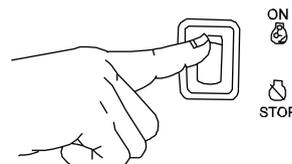
2. Girare la leva del rubinetto del carburante su "ON". (Immagine 6)

3. Ruotare la leva del cuneo su . (Immagine 7)



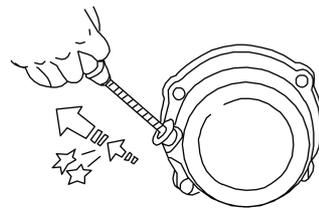
(Picture 7)

4. Girare l'interruttore del motore su "ON". (Immagine 8)



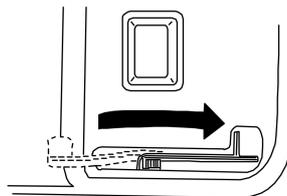
(Picture 8)

5. Tirare lentamente l'avviamento a strappo fino a quando non si innesta, quindi spingerlo con decisione. (Immagine 9)



(Picture 9)

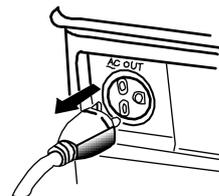
6. Riportare la leva del cuneo. (Immagine 10).



(Picture 10)

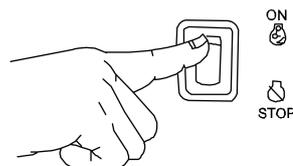
### (IV) STOP DEL MOTORE

1. Prima di fermarsi, spegnere gli apparecchi elettrici. (Immagine 11)



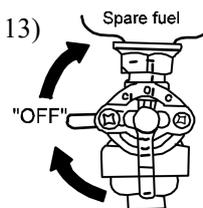
(Picture 11)

2. Portare l'interruttore del motore su "STOP". (Immagine 12)



(Picture 12)

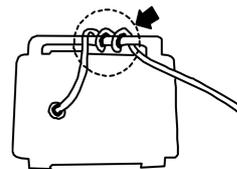
3. Girare la leva del rubinetto del carburante su "OFF". (Immagine 13)



(Picture 13)

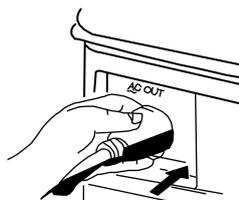
## (V) COLLEGAMENTI

1. Avvolgere il cavo 2 o 3 giri attorno alla maniglia. (Immagine 14)



(Picture 14)

2. Avviare il motore.



(Picture 15)

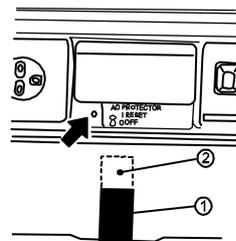
3. Collegare alla presa CA. (Immagine 15)

### 4. DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Premere il pulsante per ripristinare il protettore, per ridurre il carico di uscita se il protettore CA si spegne.

(Immagine

16) ON OFF

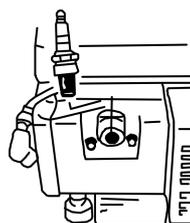


(Picture 16 )

## (VI) MANUTENZIONE

1. Candela (ogni 50 ore o ogni mese)

1.1. Rimuovere la candela. (Immagine 17)



(Picture 17)

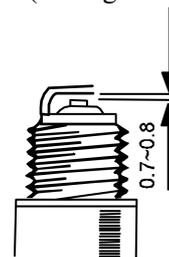
1.2. Rimuovere i depositi di carbonio. (Immagine 18)



(Picture 18)

1.3. Controllare la presenza di scolorimento. Standard: colore marrone chiaro.

1.4. Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela. Standard: 0,7~0,8 mm. (Immagine 19)



(Picture 19)

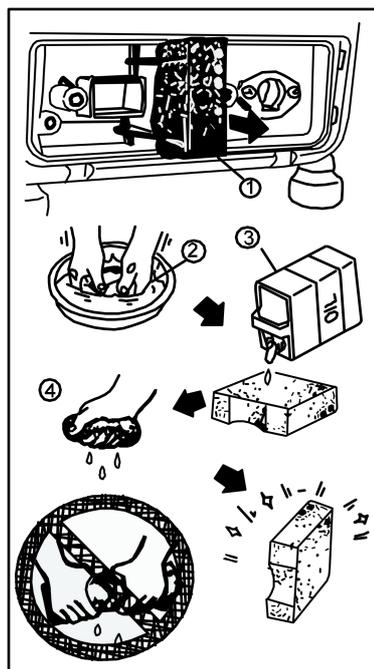
2. FILTRO DELL'ARIA (TEMPO: ogni 100 ore o al mese)

2. 1. Rimuovere il filtro dell'aria. (Immagine 20 )

2. 2. Lavare accuratamente con solvente. (Immagine 20 )

2.3. Prendi l'olio motore. (Immagine 20 )

2. 4. Suotare dell'olio motore. (Immagine 20 )



(Picture 20)

Attenzione: non far mai funzionare il motore senza filtro dell'aria.

### 3. RUBINETTO DEL CARBURANTE E FILTRO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (TEMPO: ogni 150 ore o ogni tre mesi).

#### 3.1. Clean fuel cock.

##### 3.1.1. Arrestare il motore.

##### 3.1.2. Girare la leva del rubinetto del carburante su "OFF".

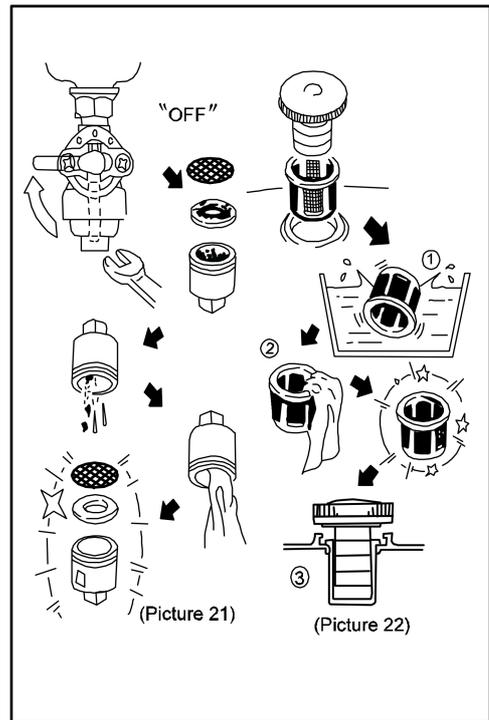
##### 3.1.3. Pulire con solvente. (Immagine 21)

#### 3.2 Pulire il filtro del serbatoio del carburante.

##### 3.2.1. Pulire in solvente.

##### 3.2.2. Pulire.

##### 3.2.3 Inserire nel serbatoio del carburante. (Immagine 22)



## (VII) RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore non si avvia

1. Controllare il livello del carburante

2. Controllare il tasto di avviamento

3. Controllare la candela

4. Se il motore continua a non avviarsi, controllare quanto segue

4.1 Se il rubinetto del carburante è intasato

4.2 Se il filtro dell'aria è intasato.

4.3 L'installazione e i lavori di riparazione importanti devono essere eseguiti solo da personale specificamente formato

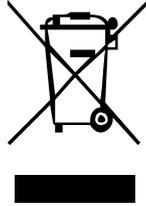
4.4 Oppure consultare il rivenditore o il produttore.

<b>GENERATORE A SCOPPIO 2T 0,72KW 63CC</b>		
cod:	9220893	
AC voltaggio	230V~/60Hz	
AC output:	650W	Power factor: 1.0
Max. AC output	720W	
giri/minuto	3000 r/min	
Peso	16.2kgs	
Max. temperatura: 40°C		
Max. Altitudine: 1000 m		

### **(IX) STOCCAGGIO**

Quando il gruppo elettrogeno non viene utilizzato o conservato per più di un mese, seguire queste istruzioni:

1. Scaricare tutto il carburante dal serbatoio, dal rubinetto del carburante e dal carburatore.
2. Agitare il serbatoio fino a quando non si scarica tutto l'eccesso.
3. Versare circa un cucchiaino di olio motore attraverso il foro della candela, quindi tirare più volte l'avviatore e installare la candela (con l'accensione spenta), finché non si sente che il pistone è in compressione, smettere di tirare.
4. Tenere il gruppo elettrogeno in un luogo asciutto e ben ventilato, con il coperchio posizionato sopra.



Questo prodotto reca il simbolo di raccolta differenziata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Ciò significa che questo prodotto deve essere gestito in conformità alla direttiva europea 2012/19/UE per essere riciclato o smantellato per ridurre al minimo il suo impatto sull'ambiente. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore locale o enti locali

I prodotti elettronici non inclusi nel processo di selezione selettiva sono potenzialmente pericolosi per l'ambiente e per la salute umana